

Van: [REDACTED]
Aan: [ACNL Info](#)
Onderwerp: WOO-verzoek inzake capaciteitsverdeling Eindhoven Airport
Datum: dinsdag 14 januari 2025 12:00:19
Bijlagen: [image001.png](#)

Geachte dames/heren,

Hierbij doe ik u Namens de [REDACTED] te [REDACTED] een verzoek als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Wet open overheid (hierna: Woo). Dit verzoek betreft documenten betreffende regel- en beleidswijzigingen terzake van Eindhoven Airport, die gevolgen hebben voor de toegankelijkheid van deze luchthaven voor general aviation. Meer in het bijzonder gaat het om een kennelijk bestaande voornemen om de sinds het IATA Winterseizoen 2016 op Eindhoven Airport gehanteerde "Prior Permission Requested" (PPR) regeling die van kracht is voor de zakelijke en algemene luchtvaart af te schaffen en het voornemen om na de afschaffing de slotcoördinator de beschikbare capaciteit volgens verdeelregels te laten verdelen. Een en ander zou volgens informatie met ingang van 1 januari 2026 ingaan, terwijl voor het komende jaar een overgangsregeling zou worden vastgesteld.

In dat kader vraag ik u om een afschrift van alle documenten over de periode vanaf 1 januari 2023 tot en met heden die betrekking hebben op dan wel anderszins verband houden met capaciteitsverdeling voor het gebruik van Eindhoven Airport, alsmede op bovenstaande voorgenomen beleidswijziging. In dat kader verzoek ik in ieder geval om: alle schriftelijke en digitale communicatie en correspondentie, ongeacht de vorm en het medium:

- binnen ACNL;
- tussen ACNL en ambtenaren van of personen die handelen namens ministeries, nationale, provinciale, regionale en lokale overheden en semioverheden, en de instituties en agentschappen van de Europese Unie, waaronder in ieder geval de Europese Commissie;
- tussen ACNL en andere externe partijen, waaronder in ieder geval, Eindhoven Airport, Luchtverkeersleiding Nederland; en
- met andere partijen;

alle beleidsdocumenten, verslagen dan wel notulen van (interne en externe) overleggen, gesprekken, bijeenkomsten en vergaderingen, (interne en externe) adviezen, rapporten, analyses, memoranda en notities, instructies en opdrachten aan (interne en externe) adviseurs en opdrachtnemers, andere versies met betrekking tot de voorgenomen beleidswijziging met betrekking tot Eindhoven Airport en alle zienswijzen, opmerkingen en andere vormen van commentaar daarop en bijlagen.

Tot een toelichting ben ik gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is. Het gebruik van de inhoud van dit bericht door een ander dan de geadresseerde is strikt verboden. Indien u niet de geadresseerde bent, verzoeken wij u onmiddellijk contact met ons op te nemen en dit e-mailbericht te vernietigen. [REDACTED] is gevestigd te [REDACTED] en ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer [REDACTED].

Op onze dienstverlening zijn onze algemene voorwaarden van toepassing, waarin een beperking van onze aansprakelijkheid is opgenomen. Op uw eerste verzoek zal u gratis een exemplaar worden toegezonden.

This e-mail and its contents are for the use of the addressee only and may be confidential or privileged. Use of this e-mail and its contents by others is strictly prohibited. If you are not the addressee, please notify us immediately and delete this e-mail. [REDACTED] is based in [REDACTED] and registered in the Chamber of Commerce under no. [REDACTED].

All our services are subject to our general conditions, containing a limitation of liability. A copy of the conditions will be sent to you free of charge upon request.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



Deze brief wordt alleen per e-mail verzonden

Datum: 11 februari 2025
kenmerk: ACNL25-003
onderwerp: Besluit op Woo-verzoek

Geachte heer [REDACTED],

Per e-mail d.d. 14 januari 2025 heeft u een verzoek ingediend met een beroep op de Wet open overheid (Woo). In uw e-mailbericht verzoekt u om documenten over de periode vanaf 1 januari 2023 tot en met heden betreffende het afschaffen van de "Prior Permission Requested" (PPR) regeling voor General Aviation op Eindhoven Airport en het voornemen om na de afschaffing daarvan de beschikbare capaciteit te laten verdelen door ACNL.

Procesverloop

De ontvangst van uw verzoek is per e-mail bevestigd op 14 januari 2025.

Derde belanghebbenden zijn om een zienswijze gevraagd betreffende uw verzoek.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn meerdere documenten aangetroffen. Het gaat om e-mails met of zonder bijlagen. Gemakshalve zijn de e-mails inclusief bijlagen gebundeld.

Zienswijze

Uw verzoek gaat over informatie van derden. Deze zijn belanghebbende bij mijn beslissing op uw verzoek. Ik heb die belanghebbenden op de hoogte gebracht van uw verzoek en hen de mogelijkheid geboden een reactie te geven op uw verzoek.

Door de belanghebbenden zijn bezwaren tegen openbaarmaking ingediend. Het gaat om bezwaren betreffende openbaarmaking van persoonsgegevens en bedrijfsgegevens, die vertrouwelijk zijn meegedeeld en/of waarbij het belang tot openbaarmaking niet opweegt tegen het belang van bescherming van concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens.

Besluit

Ik heb besloten om de aangetroffen documenten waar uw Woo-verzoek op ziet en welke niet reeds openbaar gemaakt zijn, openbaar te maken met inachtneming van artikel 5.1, eerste lid, onder c, artikel 5.1, tweede lid, onder f en artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Woo. Dit betekent dat persoonsgegevens en bedrijfsgegevens uit de documenten zijn gelakt.

Volledigheidshalve wil ik u mededelen dat informatie, welke niet binnen de reikwijdte van uw verzoek valt, eveneens is geanonimiseerd.

Overwegingen

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, onder e van de Woo, blijft het verstrekken van informatie achterwege, voor zover het belang van openbaarheid niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. In de verzochte documenten staan persoonsgegevens of informatie die raken aan de persoonlijke levenssfeer. Ik ben van mening dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer van de betrokkene wordt geëerbiedigd zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Deze persoonsgegevens zijn dan ook geanonimiseerd in de documenten.

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder c en artikel 5.1, tweede lid, onder f van de Woo, blijft het verstrekken van informatie achterwege, voor zover het bedrijfsgegevens betreft die vertrouwelijk zijn meegedeeld en/of waarbij het belang tot openbaarmaking niet opweegt tegen het belang van bescherming van concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens. Ik ben van mening dat ten aanzien van deze bedrijfsgegevens het belang van bescherming van die bedrijfsgegevens zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Deze bedrijfsgegevens zijn dan ook geanonimiseerd in de documenten.

Wijze van openbaarmaking

De stukken die met dit besluit voor eenieder openbaar worden, zullen binnen vijf werkdagen na dagtekening van deze brief op de website van ACNL worden gepubliceerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Drs. Hugo Thomassen
Managing Director
Airport Coordination Netherlands

Bezwaar

Eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending bezwaar indienen bij ACNL middels het adres in de voettekst.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- 1) de naam en het adres van de indiener;*
- 2) de dagtekening;*
- 3) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;*
- 4) de gronden van het bezwaar.*

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 10:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: GA capaciteit

Zie hieronder.
Helderheid vanuit IenW over eindigheid PPR regeling.
Nu nog de timing.

[redacted]

Airport Coordination Netherlands



airport coordina
Evert van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

www.slotcoordination.nl
+31 (0)20 4059730

[redacted]

Van: [redacted] - DGLM
Verzonden: maandag 22 januari 2024 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: GA capaciteit

Tkn.

Van: [redacted] - DGLM
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 17:20
Aan: [redacted] <[eindhovenairport.nl](mailto: eindhovenairport.nl)>
CC: Dijk, [redacted] - DGLM <[minienw.nl](mailto: minienw.nl)>; [redacted] - DGLM <[minienw.nl](mailto: minienw.nl)>; [redacted] - DGLM <[minienw.nl](mailto: minienw.nl)>
Onderwerp: RE: GA capaciteit

Beste [redacted] leuk om van je te horen. Voor het onderwerp slots mag je me altijd bellen. Mocht ik niet bereikbaar zijn, dan kun je ook contact opnemen met [redacted] (ric). Hij is recent gestart, ook op het dossier slots. Ik stel hem graag binnenkort aan je voor. Heb verder ook de dossierhouders EA in de cc. gezet zodat ze op de hoogte zijn van onze mailwisseling.

Dan in reactie op je mail. Ik was in de veronderstelling dat jullie al op de hoogte waren dat de huidige wijze van slotallocatie van GA-verkeer op Eindhoven Airport (met de PPR regeling) niet in lijn is met de EU Slotverordening. Dacht ook dat er al stappen werden gezet om de PPR-constructie af te bouwen. Uit je email maak ik op dat daar vragen over zijn, en daar gaan we uiteraard graag met jullie over in gesprek.

Ik zal in deze mail alvast kort toelichten waarom de PPR-regeling beëindigd moet worden. Uit de slotverordening volgt dat de coördinator (in NL dus ACNL) als enige bevoegd is om slots te alloceren. De slotverordening stelt ook dat alle beschikbare capaciteit gedeclareerd moet worden, zodat de coördinator die daarna volgens strikte verdeelregels kan verdelen. In die verdeelregels wordt ook rekening gehouden met GA-verkeer. Het op voorhand reserveren van slots voor GA-verkeer is niet in lijn met de slotverordening (omdat hiermee onder meer de verdeelregels worden gepasseerd). De argumentatie dat GA-verkeer gebruik maakt van eigen infrastructuur en daarom niet mee hoeft in slotcoördinatie gaat ook niet op omdat al het vliegverkeer op een gecoördineerde luchthaven slotplichtig is (met uitzondering van staatsvluchten, humanitaire vluchten en noodlandingen). Mochten er grenzen zijn aan beschikbare capaciteit (bijvoorbeeld voor bepaalde operaties) dan kunnen die opgenomen worden in de capaciteitsdeclaratie zodat de slotcoördinator daar bij de slotallocatie rekening mee kan houden.

Ik vind het een prima voorstel om hierover met elkaar in gesprek te gaan in een driehoeksoverleg met EA, ACNL en IenW. Verder zal ik er ook voor zorgen dat er geen onduidelijkheid meer bestaat over het standpunt van IenW ten aanzien van de PPR-regeling en zullen we daar ook nog een brief over sturen. Hopelijk helpt dat voor de verdere afstemming met ACNL tijdens jullie periodieke kwartaalgesprek. Tot slot denken we ook graag mee hoe kleine duurzame luchtvaart in de toekomst gefaciliteerd kan worden op gecoördineerde luchthavens.

Wil jij alvast enkele opties op de mail zetten voor een overleg in februari? Waarvoor dank.

Groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 16:21
Aan: [REDACTED] - DGLM <[REDACTED]@minienw.nl>
Onderwerp: GA capaciteit

Goedemiddag [REDACTED]

Lang niet gesproken, hoe gaat het met je? Hopelijk zit je nog op je plek bij IenW en kan ik met mijn slotgerelateerde vraag nog bij jou terecht!

Wij hebben sinds kort kwartaaloverleg met ACNL en een van de onderwerpen die we bespraken, is de capaciteit voor GA. Zoals je weet, hebben we jaren geleden (in overleg met IenW) een beperkt aantal vliegbewegingen 'gereserveerd' voor GA en die capaciteit geven we uit via zogenoemde PPR's met een PPR regeling. Argumentatie hiervoor was dat GA aparte infrastructuur gebruikt en daarom niet in de slotcoördinatie mee hoeft. ACNL denkt hier anders over en vindt dat GA wel slotgecoördineerd verkeer is. Nu heeft EA onlangs aangekondigd vanaf 2026 te stoppen met GA (in de praktijk betekent dit: de PPR regeling stopzetten). De capaciteit die vrijkomt wordt niet ingezet voor groot commercieel maar een deel van de bewegingen (500) willen we reserveren voor maatschappelijk verkeer en kleine duurzame luchtvaart. ACNL zou graag zien dat we de uitgifte van GA bewegingen al op korte termijn overhevelen naar ACNL, wat in de praktijk betekent dat er dan amper nog ruimte zou zijn voor GA omdat groot commercieel verkeer nu eenmaal voorrang heeft en we een flinke wachtlijst hebben. Wij vinden dat niet wenselijk omdat we de sector wat tijd willen geven om zich voor te bereiden op 2026 en nu geen onrust willen krijgen.

Graag zouden wij in een driehoeksoverleg tussen EA, ACNL en IenW willen bespreken hoe we met deze materie omgaan en voor de toekomst of we capaciteit kunnen 'reserveren' voor kleine duurzame luchtvaart (denk aan elektrische vluchten).

Heb jij ergens in februari gelegenheid voor een overleg? Misschien dat je nog een collega zou willen betrekken, dan hoor ik het graag. Mijn collega [REDACTED] kan een afspraak voor ons gaan inplannen.

Alvast dank voor je reactie!

Groet

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

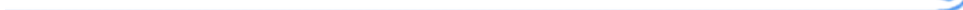


EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +  **Website** eindhovenairport.nl



[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: maandag 12 februari 2024 16:48
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Actie- en besluitenlijst ACNL/EA Q1 d.d. 15 januari 2024
Bijlagen: Actie_en_besluitenlijst_Overleg_ACNL_EA_15_jan_2024.docx

Allen,
Hierbij het verslag van het overleg ACNL/EA Q1 van 15 januari jl.
Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]



Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Verslag

- GA-verkeer is ook slotplichtig; huidige situatie is niet compliant.
- ILenT wil ook toezien op slotmisbruik op GA-deel, conform de Wet Luchtvaart.
- Discussiepunt is hoogover: wie is er juridische verantwoordelijk van alloceren van GA-verkeer; ACNL of EA? / Is er sprake van non-compliance.
- Beëindiging PPR regeling eerder dan per 1 januari 2026 is wenselijk vanwege beeld ACNL non-compliance.

Besluit/actie: in een separaat driehoeksoverleg met EA/ACNL/MinlenW wordt dit onderwerp verder besproken. EA bespreekt deze actie in het eerstvolgende werkgroepoverleg en koppelt daarna terug richting ACNL.

5.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

6.

[Redacted text block]

7.

[Redacted text block]

Verslag

8. Rondvraag

[Redacted text]

9. Sluiting

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline
1.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
3.	GA-coördinatie -separaat driehoeksoverleg met EA/ACNL/MinlenW plannen	[Redacted]	Zodra mogelijk
4.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
5.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
6.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
7.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
8.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
9.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
10.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: maandag 26 februari 2024 14:35
Aan: [REDACTED] - DGLM; [REDACTED] - DGLM; [REDACTED] - DGLM
CC: [REDACTED]
Onderwerp: acties nav overleg
Bijlagen: 20230327 Eindhoven - Slots en voorwaarden GA-verkeer (confidential and privileged) Bijlage I.pdf; 20230327 Eindhoven - Slots en voorwaarden GA-verkeer (confidential and privileged) Bijlage III.pdf; RE: van kalenderjaar naar IATA jaar?

Dag allen,

Zoals vanochtend besproken, stuur ik jullie hierbij de adviezen van [REDACTED] ter zake van het al dan niet verplicht toelaten van GA verkeer op Eindhoven Airport en het daaraan gerelateerde vraagstuk van de slotplichtigheid van GA.

Ook stuur ik jullie het bericht dat wij ontvingen van de MLA over de verplichte aansluiting voor Eindhoven Airport bij handhaving per kalenderjaar.

Wij hebben vanochtend na het overleg gekeken naar de mogelijkheden voor een afbouw van de PPR-regeling en stellen het volgende voor:

1. Kalenderjaar 2024: ca. -10% beschikbare bewegingen voor GA, in totaal 1400 (ipv 1560), hiermee kunnen er dan +100 worden toegevoegd aan commercieel verkeer in de capdec W24 1^{ste} deel t/m 31 december 2024. Waardoor de kans dat de 'afkap' historische slots raakt, kleiner is. Het totaal aantal W24 slots blijft ongewijzigd.
2. Kalenderjaar 2025: ca. -35% beschikbare bewegingen voor GA, in totaal 1000 (ipv 1560), aantallen in capdecs commercieel verkeer wijzigen niet ivm zeer schaarse milieuruimte.
3. Kalenderjaar 2026: geen beschikbare bewegingen voor GA, aantallen in capdecs commercieel verkeer wijzigen niet ivm zeer schaarse milieuruimte. Voor de uitgifte van de capdec W25 (deze heeft deels betrekking op 2026) moet er een gedeeld beeld zijn m.b.t. het kunnen accepteren/weigeren van GA op EA. Dit onderwerp wordt vervolgd in het kwartaaloverleg EA-ACNL.

Graag horen wij uiterlijk morgen (indien mogelijk, ivm overleg LT) of het voorstel voor 2024 voor jullie akkoord zou zijn (voor 2025 hebben we iets meer tijd).

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone +[REDACTED] Website eindhovenairport.nl



Van: [redacted]@mindef.nl
Verzonden: woensdag 21 februari 2024 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: van kalenderjaar naar IATA jaar?

Beste [redacted],

Wanneer de gebruiks jaren niet gelijk lopen levert dit problemen op voor de handhaafbaarheid. Artikel 10.23 Wet Luchtvaart bepaalt:

De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van een luchthaven door het luchthavenluchtverkeer worden jaarlijks door Onze Minister van Defensie in overeenstemming met Onze Minister van Infrastructuur en Milieu herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting voor dat verkeer in dat jaar weergeven. Artikel 10.19 is van toepassing. De contourenkaarten zijn openbaar.

Naar dit artikel wordt ook verwezen in de toelichting van het bestaande LHB EA.

Wanneer de gebruiks jaren uit elkaar lopen, kan geen jaarlijkse effectieve evaluatie kan plaatsvinden. Zie ook de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens. Daarin komt ook naar voren dat eenmaal per jaar een gezamenlijke beoordeling plaatsvindt van het gebruik van de luchthaven, waarbij zowel de gegevens voor het militaire verkeer als het burgerluchtverkeer worden meegenomen. Zie ook artikel 4 van deze regeling:

De Minister van Defensie:

a. voert de berekening van de geluidsbelasting door het luchthavenluchtverkeer per kalenderjaar uit overeenkomstig de in bijlage 1, onderdeel B, opgenomen voorschriften;

b. maakt het resultaat van de berekening in de vorm van een kaart met geluidscontouren die de actuele geluidsbelasting weergeven van het luchthavenluchtverkeer van een militaire luchthaven waarvoor een luchthavenbesluit is vereist, binnen vier maanden na afloop van dat kalenderjaar openbaar en biedt het resultaat van de berekening tezamen met gegevens omtrent het feitelijk gebruik door het burgerluchthavenluchtverkeer jaarlijks aan de voor die luchthaven ingestelde commissie, bedoeld in artikel 10.25 van de Wet luchtvaart, aan. Voorts plaatst de Minister van Defensie de kaart met geluidscontouren en de gegevens omtrent het feitelijk gebruik door het burgerluchthavenluchtverkeer jaarlijks op de website van het Ministerie van Defensie.

Daarom verlenen we de medegebruiksvergunning per kalenderjaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Sectie Juridische Zaken

Militaire Luchtvaart Autoriteit

Ministerie van Defensie

Bezoekadres: Majoor Jan Linzel Complex | Brasserskade 227a | 2497 NX | Den Haag

Hoofdgebouw, [redacted]

Postadres: Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58H

M +31 [redacted]

E [redacted]@mindef.nl

I <http://www.defensie.nl/mla>



Ministerie van Defensie



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 11:02
Aan: [redacted], BS/BOEs/MLA/SKJZ/SECJZ
CC: [redacted] - DGLM ; [redacted] - DGLM
Onderwerp: FW: van kalenderjaar naar IATA jaar?

Beste [redacted],
Zoals donderdag afgesproken, stuur ik je hierbij het verzoek dat ik heb gedaan om te kijken naar de mogelijkheden om over te schakelen van kalenderjaren naar 'IATA-jaren'.

Groet
[redacted]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



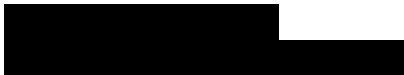
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 15:47
Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGLM
<[redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: van kalenderjaar naar IATA jaar?

Goedemiddag [redacted] en [redacted],

Graag zou ik eens bij jullie willen checken of het mogelijk zou zijn om de MGV-en af te geven met een looptijd van een jaar dat samenvalt met de IATA seizoenen (zoals ook bij de andere luchthavens vlg's mij is)? We hebben nu steeds MGV-en voor kalenderjaren maar wij zouden met het oog op het uitgeven van de capaciteit eigenlijk liever willen overstappen naar een systeem waarbij we een vergunning krijgen van 1 november t/m 31 oktober. In een ver verleden hebben we hier volgens mij ook wel eens naar gekeken en mij staat vaag iets bij dat het vanwege wetgeving niet zou kunnen maar ik weet het niet meer. Weten jullie het misschien?

Dank,
Groet
[redacted]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,



EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +  **Website** eindhovenairport.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

<[redacted]@eindhovenairport.nl>

Onderwerp: acties nav overleg

Dag allen,

Zoals vanochtend besproken, stuur ik jullie hierbij de adviezen van [redacted] ter zake van het al dan niet verplicht toelaten van GA verkeer op Eindhoven Airport en het daaraan gerelateerde vraagstuk van de slotplichtigheid van GA.

Ook stuur ik jullie het bericht dat wij ontvingen van de MLA over de verplichte aansluiting voor Eindhoven Airport bij handhaving per kalenderjaar.

Wij hebben vanochtend na het overleg gekeken naar de mogelijkheden voor een afbouw van de PPR-regeling en stellen het volgende voor:

1. Kalenderjaar 2024: ca. -10% beschikbare bewegingen voor GA, in totaal 1400 (ipv 1560), hiermee kunnen er dan +100 worden toegevoegd aan commercieel verkeer in de capdec W24 1^{ste} deel t/m 31 december 2024. Waardoor de kans dat de 'afkap' historische slots raakt, kleiner is. Het totaal aantal W24 slots blijft ongewijzigd.
2. Kalenderjaar 2025: ca. -35% beschikbare bewegingen voor GA, in totaal 1000 (ipv 1560), aantallen in capdec commercieel verkeer wijzigen niet ivm zeer schaarse milieuruimte.
3. Kalenderjaar 2026: geen beschikbare bewegingen voor GA, aantallen in capdec commercieel verkeer wijzigen niet ivm zeer schaarse milieuruimte. Voor de uitgifte van de capdec W25 (deze heeft deels betrekking op 2026) moet er een gedeeld beeld zijn m.b.t. het kunnen accepteren/weigeren van GA op EA. Dit onderwerp wordt vervolgd in het kwartaaloverleg EA-ACNL.

Graag horen wij uiterlijk morgen (indien mogelijk, ivm overleg LT) of het voorstel voor 2024 voor jullie akkoord zou zijn (voor 2025 hebben we iets meer tijd).

Met vriendelijke groet,

Kind regards,

[redacted signature]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +[redacted] [Website eindhovenairport.nl](http://www.eindhovenairport.nl)



Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 09:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag Overleg ACNL/EA Q2 | 15 mei 2024
Bijlagen: Concept Actie_en_besluitenlijst_Overleg_ACNL_EA_15_mei_2024.docx

Beste [redacted] en [redacted]

Ter info. In de bijlage treffen jullie nogmaals het verslag van het overleg ACNL/EA van 15 mei aan. We hebben hier nog enkele wijzigingen in aangebracht (zie geel gearceerd).

Ik wens jullie een fijne dag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone +[redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 09:34
Aan: [redacted]; [redacted] ([redacted]@slotcoordination.nl); [redacted]
Onderwerp: Verslag Overleg ACNL/EA Q2

Beste [redacted] en [redacted]

In de bijlage treffen jullie het conceptverslag en actielijst van het overleg ACNL/EA Q2 van 15 mei jl. aan. Graag zie ik jullie eventuele aanvullingen/wijzigingen tegemoet. Alvast dank.

Prettige dag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone +[redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Verslag

Verslag van Overleg ACNL/EA Q2 d.d. 15 mei 2024

Aanwezig:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] (vz)
[Redacted] (verslag)

Bedrijf (indien niet Eindhoven Airport):

ACNL
ACNL
EA
EA
EA
EA
EA

Afwezig:

[Redacted]

ACNL

Verslag

1. Opening

[Redacted] neemt de voorzittersrol over van [Redacted] en opent de vergadering.

2. Vaststelling agenda

[Redacted]

3. Ingekomen stukken

[Redacted]

4. Verslag Overleg ACNL/EA Q1 d.d. 15 januari 2024

Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

Alle acties zijn afgewikkeld of komen terug op de agenda.

5. Evaluatie maandelijks operationeel overleg

[Redacted]

6. GA coördinatie | terugkoppeling en vervolg driehoeksoverleg EA/ACNL/IenW

Om alle belangen van partijen bijeen te brengen, stelt ACNL voor een overgangperiode te creëren. Waarbij de slotplicht per zomer 2025 wordt ingevoerd en in de capaciteitsdeclaratie (S25) een apart contingent wordt opgenomen met een overgangsbepaling voor het GA-deel.

Verslag

[Redacted text block]

9. Planning kwartaaloverleg Q3

Het kwartaaloverleg Q3 vindt plaats op 7 augustus en Q4 is gepland op 16 oktober.

10. Rondvraag

Wordt geen gebruik van gemaakt.

11. Sluiting

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline
1.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2.	GA-coördinatie; - voorzet memo maken en delen met [Redacted] - memo bespreken in LT	[Redacted]	24 mei 2024 11 juni 2024
3.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
4.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
5.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
6.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gentle reminder
Bijlagen: 20240527 Memo Slotplicht GA EIN v0.1_EA.docx

Goedemorgen [REDACTED],

Zie bijgaand onze (beperkte) comments. Zie jij kans hier uiterlijk morgen einde dag op te reageren? Dan kan ik een aangepaste versie agenderen voor ons volgende LT overleg (deadline voor aanlevering stukken hiervoor is vrijdagochtend).

Thanx!

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +[REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 09:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gentle reminder

Goedemorgen [REDACTED],

Bijgaand een v0.1.

Ik hoor graag wat je ervan vindt.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Airport Coordination Netherlands



Evert van de Beekstraat 1-23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

E-mail: [redacted]@slotcoordination.nl

Mobile: + [redacted]

Out of office on Fridays

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 14:23

Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: gentle reminder

Goedemiddag [redacted],

Was jij misschien al in staat geweest om een conceptje te maken voor de regeling die jullie hebben voorgesteld voor de overgangperiode voor GA?

Ik hoor graag van je!

Groeten

[redacted]

Met vriendelijke groet,

Kind regards,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Met vriendelijke groet,

Kind regards,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



MEMO
[logo EIN toevoegen]



Aan: xx
Van: xx
Datum: xx 2024
Betreft: Slotplicht zakelijke en algemene luchtvaart Eindhoven Airport
Status: DRAFT - v0.1

Huidige situatie

Sinds 30 oktober 2016 hanteert Eindhoven Airport (EIN) een Prior Permission Requested (PPR)-regeling om de zakelijke en algemene luchtvaart (GA-verkeer) gebruik te laten maken van de luchthaven.¹ Er worden vanaf 2024 per kalender jaar maximaal 1400 starts of landingen hiervoor door de luchthaven gereserveerd.² Aanvragen en verdeling van de capaciteit wordt door de luchthaven zelf afgehandeld.³

Toekomstige situatie

EIN beoogt in het kader van de capaciteitsontwikkeling te komen tot een afbouw-stop of ten minste een substantiële afbouw van het GA-verkeer per aanvang van 2026. ACNL beoogt binnen afzienbare tijd de toewijzing van capaciteit voor GA-verkeer in overeenstemming te brengen met de Europese Slotverordening (zie ook⁴).

Hiervoor hebben Eindhoven Airport en ACNL de volgende fasering afgesproken:

- Per start IATA-zomerseizoen 2025 (30 maart 2025) wordt de PPR-regeling beëindigd. GA-verkeer verkrijgt slots via ACNL. Hiervoor zal een working procedure worden opgesteld (?)
- Er wordt in de capaciteitsdeclaratie voor het zomerseizoen 2025 een separaat contingent slots opgenomen voor een gefaseerde afbouw van het GA-verkeer.
- Er wordt in de capaciteitsdeclaratie voor het IATA-winterseizoen 2025 een separaat contingent slots opgenomen voor het GA-verkeer voor de periode tot en met december 2025 (gebruikmakend van de split season parameter).
- Vanaf 1 januari 2026 vindt de allocatie van slots voor GA-verkeer plaats vanuit de slotpool die beschikbaar is voor alle typen verkeer (handelsverkeer en GA-verkeer) en daarmee volledig in overeenstemming met de Europese Slotverordening.

¹ Zie <https://www.eindhovenairport.nl/nl/general-aviation-business-aviation>

² PPR regeling zakelijke en algemene luchtvaart Eindhoven Airport, Art. 3.1

³ PPR regeling zakelijke en algemene luchtvaart Eindhoven Airport, Art. 6

⁴ Kenmerk IENW/BSK-2024/64448

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 16:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: gentle reminder

Goedemiddag [redacted]

Het LT heeft vandaag ingestemd met het voorstel voor het opnemen van GA in de capdec vanaf S25. Er zijn wel een paar aandachtspunten. Laten we dit verder bespreken in ons overleg.

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

 EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +[redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 16:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: gentle reminder

Hoi [redacted]

Dank voor de aanvullingen. Lijken ons prima.

Over WP: een WP voor GA in NL bestaat al en de bestaande kan dan eenvoudig aangepast worden op de nieuwe situatie. Ook kunnen we ons een soort memo en bijeenkomst voorstellen dat wanneer ACNL het overneemt wij uitleggen wat en hoe en verwijzen naar de bestaande documentatie en procedures.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:54
Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: RE: gentle reminder

Goedemorgen [redacted]

Zie bijgaand onze (beperkte) comments. Zie jij kans hier uiterlijk morgen einde dag op te reageren? Dan kan ik een aangepaste versie agenderen voor ons volgende LT overleg (deadline voor aanlevering stukken hiervoor is vrijdagochtend).

Thanx!

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +  **Website** eindhovenairport.nl



Van:   < slotcoordination.nl>

Verzonden: woensdag 29 mei 2024 09:15

Aan:   < eindhovenairport.nl>

Onderwerp: RE: gentle reminder

Goedemorgen 

Bijgaand een v0.1.

Ik hoor graag wat je ervan vindt.

Groet,



Airport Coordination Netherlands



Evert van de Beekstraat 1-23

1118 CL Schiphol

The Netherlands

E-mail:  slotcoordination.nl

Mobile: + 

Out of office on Fridays

Van:   < eindhovenairport.nl>

Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 14:23

Aan:   < slotcoordination.nl>

Onderwerp: gentle reminder

Goedemiddag [REDACTED]

Was jij misschien al in staat geweest om een conceptje te maken voor de regeling die jullie hebben voorgesteld voor de overgangperiode voor GA?
Ik hoor graag van je!

Groeten
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: DRAFT for ACNL Capacity declaration S25_draft v3 - incl GA

Heren,

Bedankt voor de uitvoerige feedback.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 15:38
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: DRAFT for ACNL Capacity declaration S25_draft v3 - incl GA

Hoi [REDACTED],

Dank voor de concept cap dec.

We hebben deze nauwkeurig doorgenomen. Na deze eerste uitvoeringscheck kunnen we alvast graag de volgende punten aangeven:

Cap dec

- Bovenaan staat: *The numbers as specified in this table are applicable for Commercial Aviation only and all timings are expressed in UTC*. A2 is niet een parameter voor commercial aviation. Zijn alle parameters behalve A2 voor commercial aviation? Dan verzoek om het ook zo op te nemen, dus “uitgezonderd parameter A2”.
 - ➔ Of gelden bepaalde parameters wel ook voor GA? Zijn bijvoorbeeld voor GA dezelfde openingstijden van toepassing? Of zijn er andere parameters voor GA van toepassing? Kan bijvoorbeeld een onbeperkt aantal GA tegelijkertijd komen? Is er een VOP aantal restrictie? Of andere restricties van toepassing? Er staan nu enkele zaken ook in Appendix 2, waarvan enkele wel een parameter en enkele geen parameter lijken te zijn. Zie ook onder kopje Appendix 2.
- A1: Als het goed is betreft deze capaciteit het type operatie “commercial aviation”? Verzoek om het ook zo te noemen, analoog de gebruikte term bovenaan in de cap dec en in Appendix 1 en AMS en RTM, en de STCs erbij te vermelden. Zie bijgaande afbeelding AMS.

- A2: Als het goed is betreft deze capaciteit het type operatie “general aviation”. Business Aviation is een sub-type van general aviation. Verzoek om het ook zo te noemen, analoog AMS en RTM, en de STCs erbij te vermelden. Zie bijgaande afbeelding AMS. Getal overigens ontbreekt, maar staat wel genoemd bij Appendix 2 14)

Commercial aviation

Limit	Total	Night
Planning limit	193,810	11,246
Operational limit	193,810	10,476

This coordination parameter applies to flights with Service Type Codes: | A | B | C | F | G | H | J | L | P

General aviation

Limit	Total	Night
-------	-------	-------

- Onderaan staan tijden voor positioning flights. Deze zijn uitgedrukt in LT. Bovenaan in de cap dec alsmede bij parameter A staat vermeld dat tijden in UTC staan. Waarom deze tijden voor positioning flights niet ook in UTC vermelden? Daarnaast, kan deze parameter ook worden meegenomen in de nummering?

Appendix 2

- In het algemeen: alles graag precies zo opnemen hoe en wat ACNL het moet programmeren. Alleen de eigenschappen die in een slot message in IATA SSIM taal voorkomen kan geprogrammeerd worden. Zie ook hieronder.
Voor onderstaande punten kan de uitwerking van een parameter dan wat gepuzzel vragen. We kunnen hier graag samen in optrekken. Weet niet of jullie op EIN het IATA SSIM hebben?
- 9) geen parameter voor ACNL maar alleen een instructie voor een aircraft operator, correct? Een maximum wingspan kan zo geen parameter zijn. Zijn er toestellen die niet zouden passen, dan is het verzoek een uitputtende lijst van vliegtuigtypes op te nemen die niet zouden passen.
- 10) geen parameter voor ACNL alleen een instructie voor een aircraft operator, correct? Slot allocatie gaat niet op registratie van een vliegtuig.
- 11) is het de bedoeling dat dit een parameter is voor ACNL? In dat geval zou er een lijst van types die voorkomen in IATA SSIM aan de cap dec toegevoegd moeten worden die dan niet gealloceerd kunnen worden.
- 12) dit lijkt een parameter voor ACNL, correct? Idem als bij 11) RTM heeft ook een lijst aan de cap dec hangen van verboden toesteltypes. Slot allocatie werkt niet met een noise certificaat.
- 13) Ter nadere bespreking. Niet voor de cap dec. ACNL gaat over de verdeling van de allocatie en kan worden opgenomen in een WP.
- 14) Hier staat een getal, maar dit getal ontbreekt bij A2. Ambulance vluchten vallen onder de categorie humanitaire vluchten waarvoor in de slotverordening een uitzondering geldt; deze zijn niet slotplichtig. Advies is dat EIN zelf een reserve inbouwt naar aanleiding van een schatting van het niet aantal slotplichtige vluchten en deze nog van de te declareren GA capaciteit afhaalt.

We kunnen in aanloop naar een volgende versie graag nog even contact hebben en bovenstaande bespreken. Daarnaast zou woensdag e.e.a. besproken kunnen worden, na het bestuurlijk kwartaaloverleg hebben we ook het operationeel kwartaaloverleg staan.

Groet,



Van: [Redacted] <[Redacted]@eindhovenairport.nl>

Verzonden: woensdag 31 juli 2024 10:19

Aan: [Redacted] <[Redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: DRAFT for ACNL Capacity declaration S25_draft v3 - incl GA

Tbv check hierbij de Cap Dec met GA verwerkt. Wij bespreken dit intern volgende week, maar ik wil ook alvast bij jou de check doen of deze vorm en tekst voor jullie werkzaam is.

Graag je feedback,

Met vriendelijke groet,
Kind regards,


EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +  **Website** eindhovenairport.nl



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 augustus 2024 09:40
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Verslag operationeel kwartaaloverleg EIN-ACNL 7/8

Allen,

Bijgaand verslag van het operationeel kwartaaloverleg EIN-ACNL van 7 augustus 2024.

Verslag operationeel kwartaaloverleg EIN-ACNL

Datum: 7 augustus 2024

Tijd: 15:00-17:00 uur

Locatie: EIN

Aanwezig: EIN [REDACTED], [REDACTED]

ACNL : [REDACTED] (verslag)

Afwezig: EIN : [REDACTED]

ACNL : [REDACTED]

1. Mededelingen -
2. Doorlopen actielijst vorig overleg 22/4

[REDACTED]

3. Actuele situatie S24

[REDACTED]

4. Vooruitblik W24

[REDACTED]

5. **Vooruitblik S25**

- ACNL:
 - SHL half sep en dan werken ri. SAL en conferentie.
- EIN:
 - gisteren heeft EIN besloten totaal aantal slots S25 zelfde als S24.

6. **GA S25** (details die niet evt. al eerder in bestuurlijk kwartaaloverleg besproken zijn)

- ACNL en EIN gezamenlijk uitgebreid de feedback van ACNL op concept cap dec versie 3 doorgenomen en gebrainstormd voor oplossingen zodat aan wensen van EIN kan worden voldaan
- EIN heeft alle feedback van ACNL welke eenvoudig te verwerken was overgenomen in de concept versie 4 van de cap dec. Aan vermelding STC codes wordt nog gewerkt door EIN.
- In cap dec zullen de parameters voor commercial aviation en parameters voor general aviation nog beter van elkaar gescheiden zijn. Ook parameters alleen in de tabel en niet in de Appendix.
- Er zijn bepaalde wensen van EIN niet te programmeren. Betreft:
 - Parameter voor maximum wingspan voor VOPs. Er zijn twee verschillende VOPs op het Business Aviation gedeelte: een kleine en een grotere waar afhankelijk van toesteltype op de andere VOP extra bewegingsruimte nog nodig is. Daarnaast kan een GA dienst ook worden uitgevoerd door een groter type toestel die helemaal niet op beide business aviation VOPs past en die op een VOP bij de terminal moet staan. Een lijst met toestel types zoals eerder door ACNL gesuggereerd zou geen oplossing bieden en uit de brainstorm lijkt geen alternatief beschikbaar.
 - Parameter voor het herkennen van home base toestellen of turn around coordinatie voor GA. Slots gaat niet op toestel registratie. Op EIN wordt een "home base" toestel afgesleept naar de hangar na de operatie en een "non home based" toestel blijft een VOP bezet houden. Uit de brainstorm lijkt geen oplossing beschikbaar te zijn.
 - Geen helicopters lijkt met een lijst in de cap dec niet praktisch. Bij AMS en RTM is dit ook niet geprogrammeerd voor GA, komt niet voor. Theoretisch kan het wel voorkomen, maar omdat de afhandelaar bij aanvraag afhandeling zal weigeren zal dan het slot ook weer worden teruggegeven.
- Uit de brainstorm komt gezamenlijk dat de enige oplossing lijkt om de afhandelaar de slot aanvragen bij ACNL te laten gaan doen. De afhandelaar heeft goed zicht op de wingspan/ VOP situatie en de home base/ non home base en wel/ niet afslepen situatie. Zij zouden dan eerst deze twee zaken kunnen checken alvorens een slot aan te vragen bij ACNL. ACNL legt uit dat dat op AMS en RTM ook voor het grootste gedeelte door afhandelaars wordt gedaan. ACNL heeft een working procedure (stuurt dat tijdens het overleg aan EIN) waarin ACNL toestaat dat afhandelaars dat doen en welke voorwaarden daaraan verbonden zijn. [REDACTED] zal met de afhandelaar contact opnemen en dit voorstellen. Het betreft alleen S25 en de W25 tot en met 31/12 (daarna geen aparte ruimte meer voor GA in cap dec, dus zal GA niet meer of alleen nog sporadisch voorkomen)

7. [REDACTED]

8. **Wvttk -**

9. **Rondvraag -**

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 14:42
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Voorstel werkwijze slot aanvragen GA EIN bij ACNL per S25

fyi

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 14:40
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: Voorstel werkwijze slot aanvragen GA EIN bij ACNL per S25

Beste [REDACTED],

Zoals besproken zal de GA operatie op EIN met ingang van IATA seizoen S25 compliant aan de slot verordening door ACNL gecoördineerd gaan worden.

ACNL heeft geïnventariseerd hoe het operationele GA proces op EIN verloopt.
Daarnaast hoe slot aanvraag procedures in het buitenland voor GA zijn ingericht.

Dat heeft geleid tot het volgende concrete voorstel, waarbij ons uitgangspunt is dat er voor de sector zo min mogelijk veranderingen optreden en de slotplicht zo 'lean & mean' mogelijk wordt ingevoerd:

- Huidige PPR regeling voor GA op EIN kan in stand blijven
- Nieuw element: na verkrijgen van PPR, kan de afhandelaar bij ACNL een slot aanvragen

De afhandelaar kan bij ACNL een slot online aanvragen.

Door ACNL wordt een toewijzing voor een slot dan wel afwijzing met alternatief verstuurd.

Het streven is om het proces geheel te automatiseren maar eerst dienen nog enkele zaken preciezer te worden verduidelijkt en uitgewerkt.

Voor de capaciteitsdeclaratie S25 betekent dit dat de luchthaven voor GA alleen een quotum hoeft op te nemen. Operationele beperkingen worden namelijk afgevangen door middel van de voorafgaande PPR aanvraag. In de Appendix kan worden vermeld dat PPR moet worden aangevraagd en vervolgens afhandelaar bij ACNL een slot aanvraagt.

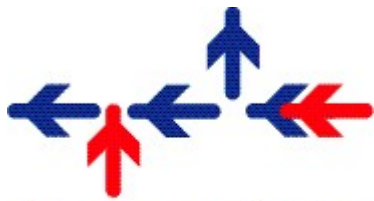
Het proces vanaf W25 is nog nader tussen ACNL en EIN te bespreken.

ACNL kan zich voorstellen dat gezien de dan verwachte volumes, operationele beperkingen dan eenvoudiger als coördinatie parameters in de capaciteitsdeclaratie kunnen worden opgenomen.

Met vriendelijke groet,

ACNL - [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[Airport Coordination Netherlands](#)



**airport coordination
netherlands**

Evert van de Beekstraat 1-23

1118 CL Schiphol

The Netherlands

E-mail: [REDACTED]@slotcoordination.nl

Mobile: + [REDACTED]

Out of office on Fridays

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 14:17
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: PPR EIN opm ACNL

Vanmiddag hebben [REDACTED] & ik [REDACTED], [REDACTED] + collega gesproken over PPR doc aanpassingen. Zij moeten e.a.a nog intern uitzoeken en checken, zullen vervolgens op termijn bij ons met een nieuwe versie terugkomen.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 12:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: PPR EIN opm ACNL

Hi [REDACTED],

Sluit mij aan bij de huidige opmerkingen.
Ben alleen wel van mening dat het document in het Engels opgesteld dient te zijn.

Gr,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 16:06
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: FW: PPR EIN opm ACNL
Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Per S25 zal EIN het PPR doc aanpassen zodat die in lijn is met de nieuwe situatie.

Zie onder. Zou jij ook je visie op het EIN PPR doc willen geven?

[PPR_regeling_2024_240311_opm ACNL.docx](#)

Zou je dat maandag lukken? Dank je wel.

[REDACTED] en ik zullen de ACNL feedback woensdag in eerste instantie mondeling met [REDACTED] bespreken.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Verzonden: donderdag 5 september 2024 07:07
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: RE: PPR EIN opm ACNL
Urgentie: Hoog

Idem.

Van: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Verzonden: woensdag 4 september 2024 12:55
Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: RE: PPR EIN opm ACNL

Hier en daar een opmerking erbij geplaatst.

[redacted]

Airport Coordination Netherlands



airport coordina
Evert van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

www.slotcoordination.nl
+31 (0)20 4059730
+[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Verzonden: woensdag 4 september 2024 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: PPR EIN opm ACNL

Hoi [redacted] & [redacted],

Ik heb de PPR van EIN doorgenomen. Zie mijn opmerkingen in file.
Kan jullie je hierin vinden?

 [PPR regeling 2024 240311 opm ACNL.docx](#)

Hierna zal ik het opnemen met [redacted].

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 20:35
Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: PPR

Hallo [redacted],

Hierbij de Word versie van de PPR regeling die op onze website staat.

Het gaat om jullie visie op dit document. Wat wel belangrijk is tbv de 10 slots in paragraaf 3.2: De achtergrond is operationeel. Als de slots op bijvoorbeeld dag 3 vergeven zijn en er staan nog vliegtuigen in de hangaar, hoe kunnen die dan toch de luchthaven verlaten. Graag als jullie hier ook in mee kunnen denken wat voor oplossing daarvoor zou kunnen zijn.

██████████

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

██████████
██

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +██████████ **Website** eindhovenairport.nl



PPR REGELING
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART
EINDHOVEN AIRPORT

Met opmerkingen [DV1]: Opm. Doc in Engels.

Eindhoven, 1 april 2024

Inhoudsopgave

1) Toepassingsbereik	blz. 3
2) Definities	blz. 3
3) Capaciteit	blz. 3
4) Verdeling PPR's	blz. 4
5) Aanvragen PPR's	blz. 4
6) Procedure toewijzing PPR's	blz. 4
7) Overige bepalingen	blz. 5

1. Toepassingsbereik

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden op 1 april 2024 en vervallen per 1 januari 2026.
- 1.3 In verband met lopende gesprekken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Airport Coordination Netherlands over de slotplichtigheid van GA, behoudt EANV zich te allen tijde het recht voor deze regeling zo nodig aan te passen, in te trekken of anderszins wijzigingen aan te brengen van welke aard dan ook indien het bevoegde gezag EANV hierom verzoekt.
- 1.4 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.
- 1.5 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.

2. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR")": door EANV gegeven toestemming om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): vluchten uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij die geregelde diensten dan wel geplande niet-geregelde diensten of ad hoc vervoer aanbiedt, en/of vracht, en/of post, inclusief positioning vluchten die direct zijn gerelateerd aan deze vluchten.
- d. "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer.
- e. "Business Aviation" ("zakelijke luchtvaart"): die sector van de algemene luchtvaart ("general aviation") die betrekking heeft op de exploitatie of het gebruik van vliegtuigen door ondernemingen voor het vervoer van passagiers (waaronder het uitvoeren van taxidiensten of goederen als onderdeel van hun bedrijfsvoering; de piloten hebben minimaal een geldig bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger met kwalificatie voor het vliegen op instrumenten). De vluchten zijn over het algemeen niet toegankelijk voor het publiek.
- f. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.
- g. "Home based carrier": Een luchtvaartmaatschappij die een luchtvaartuig opstelt op Eindhoven Airport met een vaste basis per IATA-jaar voor 's nachts parkeren (inhoudende het minimaal 40 weken stationeren van een luchtvaartuig per IATA-jaar, minimaal 3 nachten per week).

3. Capaciteit

- 3.1 De voor de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbare capaciteit op Eindhoven Airport omvat per kalenderjaar in principe maximaal 1400 vliegbewegingen. De totale zakelijke en algemene luchtvaart capaciteit in een kalenderjaar zal jaarlijks in oktober voor het eerstvolgende jaar worden gepubliceerd op de website van Eindhoven Airport. EANV behoudt zich het recht voor gedurende een kalenderjaar wijzigingen aan te brengen in de aan de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbaar gestelde capaciteit indien de voor de totale burgerluchtvaart beschikbare

Met opmerkingen 2]: Lijkt me dat verderop ook iets over slots vermeld kan worden bijv. dat de handling agent het slot management op zich neemt.

Met opmerkingen 3]: Definitie over te nemen uit flowchart I&W: **Flights that count for commercial quota** Flights performed by an air carrier which are open for individual bookings for passengers and/or freight and/or mail, and which concern: scheduled flights, being regular service or commercial flights operated on a fixed route according to a published time-table, and non-scheduled flights, being charter flights in passenger and/or cargo transport or commercial ad hoc flights. This includes positioning flights: flights in support of scheduled or charter flights.

Met opmerkingen 4]: Definitie over te nemen uit flowchart I&W: **Business Aviation** This shall mean that sector of general aviation which concerns the operation or use of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, where the aircraft are flown for purposes generally considered not for public hire and are piloted by individuals having, at a minimum, a valid commercial pilot license with an instrument rating.

Met opmerkingen 5]: 1 is ook een home base carrier. 2. Een GA operator wordt niet aangeduid als luchtvaartmaatschappij maar als aircraft operator.

Met opmerkingen 5]: Adviseuren eruit te halen omdat er niets mee gedaan wordt

Met opmerkingen 7]: IATA kent geen jaren maar seizoenen, vervangen door kalenderjaar

Met opmerkingen 8]: Idee om hoofdstuk 3 er helemaal uit te halen en te verwijzen naar de (nog te maken) WP van ACNL?

Met opmerkingen 8]: Dat kan. Wellicht met iets meer tekst. Bijvoorbeeld dat in de capaciteitsdeclaratie de coördinatie parameters inzake de capaciteit zijn opgenomen.

Met opmerkingen 10]: Deze zin eruit

Met opmerkingen 10]: Zie boven. Algemene verwijzing naar capdec en WP ACNL opnemen.

Met opmerkingen 10]: 3.1 proces eruit en aan acnl, wat overblijft is voor ein

Met opmerkingen 13]: In cap dec per seizoen, alleen voor S25 en W25

- geluidsruimte in enig kalenderjaar daartoe aanleiding geeft, dit uitsluitend ter beoordeling door EANV. Indien aan het begin van een kalenderjaar onverhoopt nog geen capaciteit is gepubliceerd, blijft – totdat de capaciteit alsnog is gepubliceerd – de laatst gepubliceerde capaciteit van kracht.
- 3.2 Maximaal 1400 PPR's worden maandelijks evenredig verdeeld, wat resulteert in maximaal 117 beschikbare PPR's per maand. Van de maandelijkse maximaal 117 beschikbare PPR's, hebben de home based carriers recht op 10 PPR's per maand. De overige PPR's worden 50/50 verdeeld.
- 3.3 De toewijzing van de PPR's gebeurt volgens de in artikel 6 genoemde regels. Indien in een bepaald kwartaal de beschikbare PPR's uitgegeven zijn, stopt de toewijzing voor dat kwartaal. Indien in een bepaald kwartaal niet alle voor dat kwartaal beschikbare PPR's zijn uitgegeven, kan Eindhoven Airport de overgebleven PPR overhevelen naar het volgende kwartaal.
- 3.4 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.
- 3.5 Omwille van de beperkte parkeercapaciteit op Eindhoven Airport is het voor de zakelijke en algemene luchtvaart verboden langer dan 24 uur te parkeren.
- 4. Voorwaarden vluchten**
- 4.1 Vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR is verkregen conform onderhavige regeling.
- 4.2 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.
- 5. Aanvragen PPR's**
- 5.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd via www.eindhovenairport.nl.
- 5.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplande vlucht worden ingediend.
- 5.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.
- 5.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.
- 6. Procedure toewijzing PPR's**
- 6.1 Toewijzing van PPR's aan de Gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst. Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.
- 6.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.
- 6.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.

Met opmerkingen 14]: Deze zin eruit

Met opmerkingen 15]: Vervangen door "Het aantal ter beschikking gestelde slots aan GA in een seizoen zal evenredig per maand worden verdeeld."

Met opmerkingen 15]: Cijfers ook niet noemen, in de cap dec

Met opmerkingen 15]: Onderverdeling niet in cap dec maar wp

Met opmerkingen 18]: 1. Geen voorrang of contingent voor "home base carriers"

2. Vraag 3.2: Wat wel belangrijk is tbv de 10 slots in paragraaf 3.2: De achtergrond is operationeel. Als de slots op bijvoorbeeld dag 3 vergeven zijn en er staan nog vliegtuigen in de hangaar, hoe kunnen die dan toch de luchthaven verlaten. Graag als jullie hier ook in mee kunnen denken wat voor oplossing daarvoor zou kunnen zijn. Om te vertrekken is een PPR en slot nodig. Als er een vliegtuig de hangar verlaat en erna wil vertrekken kan dat sowieso alleen maar als er een PPR en slot is. Of zien we iets over het hoofd? Worden de GA VOPs ook gebruikt als een toestel uit de hangar wordt gesleept en niet gaat vertrekken?

Met opmerkingen 18]: Alleen een vertrek kan ik me nog wel voorstellen. Is feitelijk een positioneringsvlucht. Echter dezelfde periode weer aankomen kan niet. Want dan is feitelijk een commerciële operatie gefaciliteerd zonder d...

Met opmerkingen 18]: Vind dat kwetsbaar en schat in dat positioneren veel zal gebeuren en dan moet worden uitgezonderd. Kans op voortzetting huidige praktijk...

Met opmerkingen 18]: Alles moet in de cap passen.

Met opmerkingen 22]: Capaciteit staat vast in cap dec.

Met opmerkingen 22]: Edoch overhevelen van ongebruikte capaciteit lijkt me reëel. Kan in de wp opgenomen worden.

Met opmerkingen 22]: Zoals besproken: Herbenutten binnen seizoen kan gewoon. Bij overheveling is van ene seizoen naar andere seizoen dmv addendum.

Met opmerkingen 22]: Lijkt me geen issue. Wel kwestie van goede werkspraken met EA maken of het om allocated slots of actually operated gaat. Daarbij ...

Met opmerkingen 22]: Het wordt dus een contingent per kwartaal? Dan tekst erboven (maand) dan beste weg is verwarrend.

Met opmerkingen 22]: Vraagt waterdichte afstemming tussen beide partijen. Zicht op actuele bewegingen nodig. Operationele werkspraken nader te ...

Met opmerkingen 28]: Slot of baan, capdec checken dat goed vertaald wordt.

Met opmerkingen 28]: Net als met commercieel in de cap dec vermelden. Wanneer eerste en wanneer laatste slot?

- 6.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR.
- 6.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.
- 6.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om het toegewezen PPR nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.
- 6.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties) en er kunnen geen historische rechten worden opgebouwd zoals bedoeld in Verordening EU95/93.
- 7. Overige bepalingen**
- 7.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de internetsite van EANV: www.eindhovenairport.nl.
- 7.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 7.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 7.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 7.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,-. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 7.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 7.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7, niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.

Met opmerkingen [30]: wat is window?

Met opmerkingen [30]: + moet acnl er iets mee voor slots?

Met opmerkingen [32]: Theoretisch kan dat wel. Mag niet uitgesloten worden.

Met opmerkingen [32]: Mag eruit omdat de luchthaven er niet over gaat.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 15:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2
Bijlagen: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2_opm ACNL.docx

Hoi [REDACTED]

Dank voor de ge-update versie.

Enkele (detail) opmerkingen van onze kant, zie bijgevoegd document.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 12:51
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2

Heren,

Hierbij een ge-update versie van de PPR regeling. Zouden jullie nog een keer mee willen lezen, dan zetten we dit op de agenda van de volgende Q sessie.

Grt [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Phone + [REDACTED] Website eindhovenairport.nl



**PPR REGELING
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART
EINDHOVEN AIRPORT**

Eindhoven, ~~1 april 2024~~ XX

Inhoudsopgave

1) Toepassingsbereik	blz. 3
2) Definities	blz. 3
3) Capaciteit	blz. 3
4) Verdeling PPR's	blz. 4
5) Aanvragen PPR's	blz. 4
6) Procedure toewijzing PPR's	blz. 4
7) Overige bepalingen	blz. 5

Met opmaak: Tabstops: Niet op 11,04 cm

1. Toepassingsbereik

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden op 1 april 2024 en vervallen per 1 januari 2026.
- ~~1.3 In verband met lopende gesprekken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Airport Coordination Netherlands over de slotplichtigheid van GA, behoudt EANV zich te allen tijde het recht voor deze regeling zo nodig aan te passen, in te trekken of anderszins wijzigingen aan te brengen van welke aard dan ook indien het bevoegde gezag EANV hierom verzoekt.~~
- ~~1.4.1.3 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.~~
- 1.4 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.
- 1.5 Na akkoord op de aangevraagde PPR dient een slot te worden aangevraagd bij ACNL. Zie bijlage 1: Proces schema slotaanvraag ACNL
- ~~1.5~~

2. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR")": door EANV gegeven toestemming om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): vluchten uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij die geregelde diensten dan wel geplande niet-geregelde diensten of ad hoc vervoer aanbiedt, en/of vracht, en/of post, inclusief positioning vluchten die direct zijn gerelateerd aan deze vluchten.
- d. "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer.
- ~~e. "Business Aviation" ("zakelijke luchtvaart"): die sector van de algemene luchtvaart ("general aviation") die betrekking heeft op de exploitatie of het gebruik van vliegtuigen door ondernemingen voor het vervoer van passagiers (waaronder het uitvoeren van taxidiensten of goederen als onderdeel van hun bedrijfsvoering; de piloten hebben minimaal een geldig bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger met kwalificatie voor het vliegen op instrumenten). De vluchten zijn over het algemeen niet toegankelijk voor het publiek.~~
- ~~e. (Definitie van I&W:) Business Aviation: shall mean that sector of general aviation which concerns the operation or use of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, where the aircraft are flown for purposes generally considered not for public hire and are piloted by individuals having, at a minimum, a valid commercial pilot license with an instrument rating.~~
- f. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.
- ~~g. "Home based carrier": Een luchtvaartmaatschappij die een luchtvaartuig opstelt op Eindhoven Airport met een vaste basis per IATA jaar voor 's nachts parkeren (inhoudende het minimaal 40 weken stationeren van een luchtvaartuig per IATA jaar, minimaal 3 nachten per week).~~

Met opmerkingen 1]: S25 begint op 31 maart.

Met opmaak: Lijstaline, Rechts: 0,46 cm, Regelaafstand: enkel, Meerdere niveaus + Niveau: 2 + Nummeringstijl: 1, 2, 3, ... + Beginnen bij: 1 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0,18 cm + Inspringen op: 1,43 cm

Met opmerkingen 2]: Zoals eerder besproken, suggestie is definitie van I&W overnemen.

heeft opmaak toegepast: Engels (Verenigde Staten)

Met opmaak: Inspringing: Links: 1,44 cm, Geen opsommingstekens of nummering

Met opmerkingen 3]: Als we dit laten staan dan in het nederlands

heeft opmaak toegepast: Engels (Verenigde Staten)

Met opmerkingen 4]: Geen verschil meer dus niet in document nodig

Met opmerkingen 4]: Is de regelgeving daarover veranderd?

3. Capaciteit

3.1 De beschikbare capaciteit voor business aviation wordt middels de capaciteits declaratie per IATA seizoen aangegeven. Zie www.acnl.nl voor de meest actuele versie.

Met opmerkingen [6]: General aviation

Met opmerkingen [7]: www.slotcoordination.nl

~~3.1.3.2 De voor de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbare capaciteit op Eindhoven Airport omvat per kalenderjaar in principe maximaal 1400 vliegbewegingen. De totale zakelijke en algemene luchtvaart capaciteit in een kalenderjaar zal jaarlijks in oktober voor het eerstvolgende jaar worden gepubliceerd op de website van Eindhoven Airport. EANV behoudt zich het recht voor gedurende een kalenderjaar wijzigingen aan te brengen in de aan de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbaar gestelde capaciteit indien de voor de totale burgerluchtvaart beschikbare geluidsruimte in enig kalenderjaar daartoe aanleiding geeft, dit uitsluitend ter beoordeling door EANV. Indien aan het begin van een kalenderjaar onverhoopt nog geen capaciteit is gepubliceerd, blijft tot dat de capaciteit als nog is gepubliceerd de laatst gepubliceerde capaciteit van kracht.~~

~~3.2 Maximaal 1400 PPR's worden maandelijks evenredig verdeeld, wat resulteert in maximaal 117 beschikbare PPR's per maand. Van de maandelijks maximaal 117 beschikbare PPR's, hebben de home based carriers recht op 10 PPR's per maand. De overige PPR's worden 50/50 verdeeld.~~

~~3.3 De toewijzing van de PPR's gebeurt volgens de in artikel 6 genoemde regels. Indien in een bepaald kwartaal de beschikbare PPR's uitgegeven zijn, stopt de toewijzing voor dat kwartaal. Indien in een bepaald kwartaal niet alle voor dat kwartaal beschikbare PPR's zijn uitgegeven, kan Eindhoven Airport de overgebleven PPR overhevelen naar het volgende kwartaal.~~

~~3.4.3.3 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.~~

3.4 Omwille van de beperkte parkeercapaciteit op Eindhoven Airport is het voor general en business aviation de zakelijke en algemene luchtvaart verboden langer dan 24 uur te parkeren. Als een langere pakeerperiode nodig is, dient dit in overleg met de havendienst van Eindhoven Airport te gebeuren.

Met opmerkingen [8]: Is dit nieuw? Toestellen staan nu toch wel eens langer?

Met opmerkingen [8]: nee is niet nieuw. we hebben maar 2 plekken en hiermee voorkomen we dat ander verkeer geblokt wordt om te komen. indien langer dan is dit in overleg ops

heeft opmaak toegepast: Markeren

heeft opmaak toegepast: Doorhalen

Met opmerkingen [10]: +

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [11]: ...een PPR cfm onderhavige regeling en een slot. (slot is niet cfm onderhavige regeling, maar cfm slot verordening)

Met opmerkingen [12]: Een slot achteraan plaatsen. (PPR is cfm onderhavige regeling; slot is cfm slot verordening)

heeft opmaak toegepast: Niet Verbreed met / Versmald met

3.5 Verwijzing naar de working procedure van ACNL tbv maand verdeling

4. Voorwaarden vluchten

4.1 Vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR en een slot is verkregen conform onderhavige regeling.

4.2 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.

5. Aanvragen PPR's

5.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd via www.eindhovenairport.nl.

5.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplande vlucht worden ingediend.

5.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.

5.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.

6. Procedure toewijzing PPR's

6.1 Toewijzing van PPR's aan de Gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst.

Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.

- 6.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.
- 6.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.
- 6.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR. Als de datum verloopt en de PPR is niet gebruikt vervalt deze. De PPR moet binnen een tijdsperiode van een maand, na moment van toekenning, gebruikt worden.
- 6.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.
- 6.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om het toegewezen PPR nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.
- 6.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties) en er kunnen geen historische rechten worden opgebouwd. Voor het slot wat bij de PPR wordt aangevraagd gelden de daarvoor bestaande regels (EU 93/95), zoals bedoeld in Verordening EU 95/93, -> normale slot regulering dus aan ACNL te handhaven

heeft opmaak toegepast: Standaardlinea-lettertype

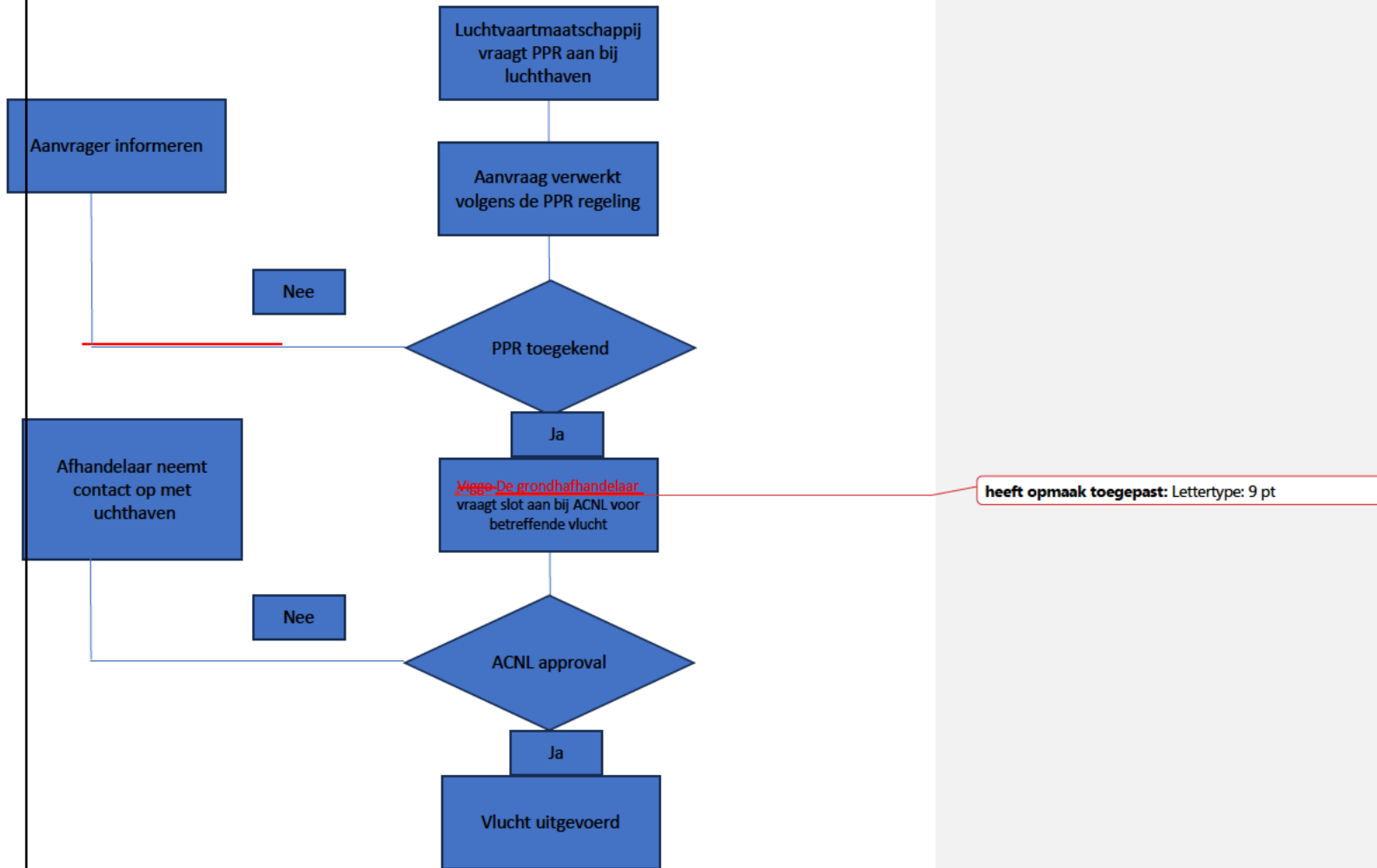
Met opmerkingen **13**: European Council Regulation 95/93

7. Overige bepalingen

- 7.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de internetsite van EANV: www.eindhovenairport.nl.
- 7.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 7.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 7.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 7.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,-. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 7.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 7.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7, niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of

de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.

Biilage 1: Proces schema slotaanvraag ACNL



heeft opmaak toegepast: Lettertype: 9 pt

77

Met opmaak: Standaard, Geen opsommingstekens of nummering

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 09:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Goedemorgen [redacted],

Jazeker, ik plaats ze op de agenda.

Prettige dag gewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 08:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Goedemorgen [redacted]

Zou je de volgende punten op de agenda willen zetten?

GA coordinatie
Monitoring
Eindejaarsprognose EIN voor aantal vluchten

Dank je wel!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Hoi [redacted],

Hartelijk dank voor de update. Ik zal deze toevoegen aan de stukken.
Hebben jullie nog punten die ik op de agenda kan zetten?

Tot volgende week.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [Redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [Redacted] <[Redacted]@slotcoordination.nl>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 15:31

Aan: [Redacted] <[Redacted]@eindhovenairport.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@slotcoordination.nl>; [Redacted] <[Redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: RE: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Hoi [Redacted],

Ter voorbereiding voor het kwartaaloverleg van 16 oktober bijgaand alvast een update van onze actiepunten.

Het zou fijn zijn als je deze update alvast zou willen meenemen in de stukken, waarvoor dank.

Actie 1 & 5: Vanwege drukte bij ACNL is de inrichting hiervan nog niet afgerond.

Actie 2: In het overleg zal ACNL een update geven van de stavaza.

Actie 4: De deadline kan o.i. worden verzet naar 15 januari (GA voor S25 wordt niet eerder gealloceerd dan na HBD 31 jan 25)

Groet & tot volgende week,

[Redacted]

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Actiehouder	Deadline
1.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
3.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
4.	GA-registratie; werkprocedure spreading slots over maanden	ACNL	16 oktober 2024
5.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
6.	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 07:57

Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: RE: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Goedemorgen [redacted],

Hartelijk dank voor jullie aanpassingen. We zullen deze in het verslag verwerken.

Fijne dag en tot de volgende keer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2024 15:15

Aan: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: RE: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Hoi [redacted],

Dank voor het conceptverslag.

We stellen enkele aanpassingen voor. Zie bijgaand document.

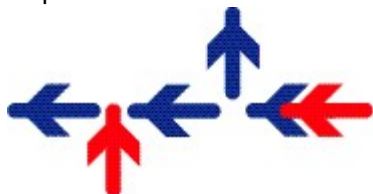
Mochten er nog vragen over zijn, neem dan gerust even contact op.

Groet,

[redacted]

[redacted]

Airport Coordination Netherlands



**airport coordination
netherlands**

Evert van de Beekstraat 1-23

1118 CL Schiphol

The Netherlands

E-mail: [redacted]@slotcoordination.nl

Mobile: + [REDACTED]

Out of office on Fridays

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2024 09:05

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Goedemorgen [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

In de bijlage treffen jullie het conceptverslag aan van het bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA van vorige week woensdag.

Graag zie ik jullie eventuele aanvullingen/wijzigingen tegemoet.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 07:53
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Agenda bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4
Bijlagen: Bijlage_0_Agenda_bestuurlijk_kwartaaloverleg_ACNL_EA_Q4.docx; Bijlage_1_Vastgestelde Actie_en_besluitenlijst_Bestuurlijk_kwartaaloverleg_ACNL_EA_7_augustus_2024.docx; Bijlage_2_20241014 Voorstel_PPR_regeling_2025_v1.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted],

Voor het bestuurlijk kwartaaloverleg van morgen treffen jullie hierbij de agenda en de bijbehorende bijlagen aan.

We zien jullie morgen, tot dan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [redacted] **Website** eindhovenairport.nl



Agenda

Vergadering : Bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4
Datum : 16 oktober 2024
Tijd : 13.00 – 14.30 uur
Locatie : Fysiek | Eindhoven Airport, kantorengedouw, Luchthavenweg 13, Boardroom

Agendapunt		Bijlagen
1.	Opening	
2.	Vaststelling agenda	
3.	Ingekomen stukken	
4.	Verslag overleg ACNL/EA Q1 d.d. 7 augustus 2024	Bijlage 1
5.	[Redacted]	
6.	GA coördinatie PPR-regeling	Bijlage 2
7.	[Redacted]	
8.	[Redacted]	
9.	Rondvraag	
10.	Sluiting	

Verslag

Vastgesteld verslag van bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q3 d.d. 7 augustus 2024

Aanwezig:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] (vz)
[Redacted] (verslag)

Bedrijf (indien niet Eindhoven Airport):

ACNL
ACNL
ACNL
EA
EA
EA
EA
EA

Verslag

1. Opening

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Verslag Overleg ACNL/EA Q2 d.d. 15 mei 2024

Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

De actielijst wordt doorgenomen.

[Redacted]

5. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Verlag

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

6. [Redacted text block]

7. Capaciteitsdeclaratie S25

Opname GA in capaciteitsdeclaratie – toelichting processen ACNL

Onderwerp wordt vanmiddag in het operationeel kwartaaloverleg verder gedetailleerd besproken (zo zijn er operationele zaken als 2 VOP's in verschillende maten, home based toestellen)

ACNL licht kort het operationele (aanvraag)proces toe.

Partijen trekken samen op om een en ander vorm te geven.



Vooruitblik CDSCs EIN 13 augustus, met name GA






De CDSC voor de GA is gepland op 13 augustus, dezelfde dag staat ook een CDSC gepland voor reguliere airlines om de slotaantallen voor S25 te bespreken.

Verslag

ACNL organiseert, als daar behoefte aan is tzt, een sessie voor alle betrokken partijen om de werking van het GA-portal toe te lichten.

GA registratie door ACNL; EA heeft de wens voor een verdeling aangegeven; slots per maand uitgeven en binnen de maand nog per week uitgeven (niet in één keer), dit zorgt voor een evenwichtige spreiding van de slots over de maanden (1 t/m 15 en 15 t/m 31). **Actie:** ACNL zal bezien wat passend is en zal de uitkomst opnemen in een werkprocedure.

8. 










9. 





10. Rondvraag


Er zijn twee kwartaaloverleggen. Om verwarring te voorkomen, is het handiger om ze verschillende namen te geven; bestuurlijk kwartaaloverleg en operationeel kwartaaloverleg.

Actie : beide kwartaaloverleggen worden voor 2025 ingepland.









11. Sluiting

Verslag

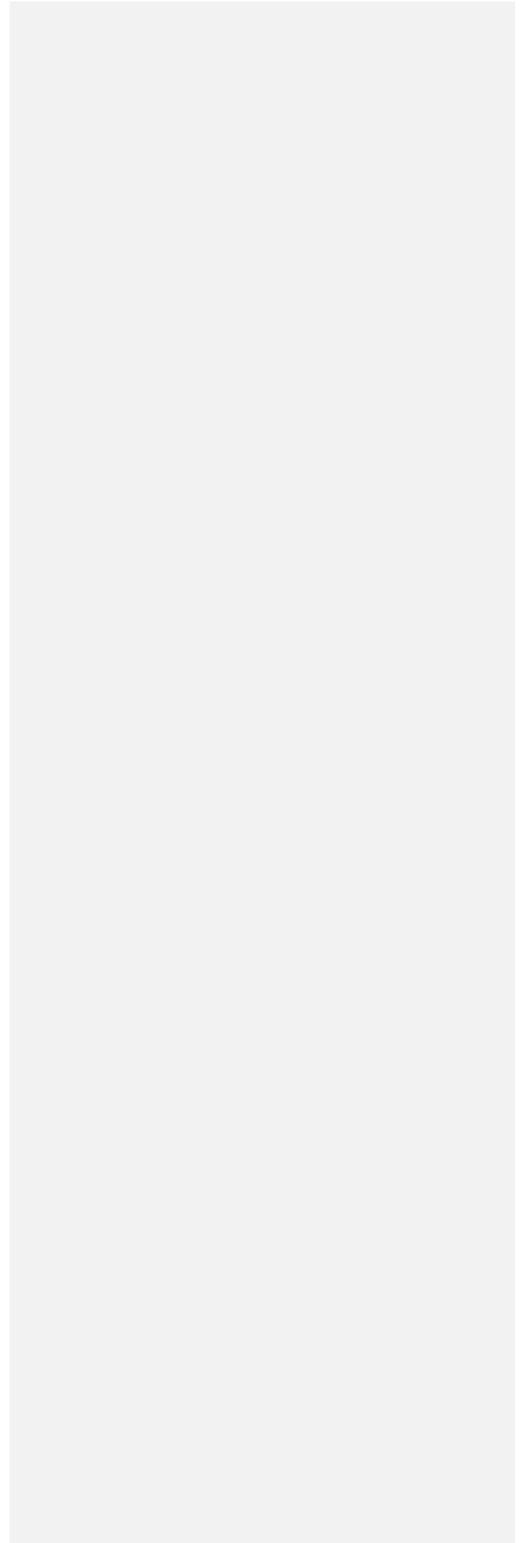
ACTIELIJST

Nr	Actie	Actie houder	Deadline	Actuele status 16 oktober
1.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
4.	GA-registratie; werkprocedure spreading slots over maanden	ACNL	16-10-2024	<i>De deadline kan o.i. worden verzet naar 15 januari (GA voor S25 wordt niet eerder gealloceerd dan na HBD 31 jan 25)</i>
5.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6.	Kwartaaloverleggen 2025 inplannen	[REDACTED]	16-10-2024	<i>Zijn ingepland</i>

**PPR REGELING
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART
EINDHOVEN AIRPORT**

CONCEPT

Eindhoven, XXXX



Inhoudsopgave

1) Toepassingsbereik	blz. 3
2) Definities	blz. 3
3) Capaciteit	blz. 3
4) Verdeling PPR's	blz. 4
5) Aanvragen PPR's	blz. 4
6) Procedure toewijzing PPR's	blz. 4
7) Overige bepalingen	blz. 5

1. Toepassingsbereik

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden met ingang van het IATA zomer seizoen 2025 (31 maart 2025).
- 1.3 1 april 2025.
- 1.4 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.
- 1.5 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.
- 1.6 Na akkoord op de aangevraagde PPR dient een slot te worden aangevraagd bij de Nederlandse slotcoördinatie, de ACNL. Zie bijlage 1: Proces schema slotaanvraag ACNL

2. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR")": door EANV gegeven toestemming om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. **Na ok vertalen naar NL** "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): Flights that count for commercial quota: Flights performed by an air carrier which are open for individual bookings for passengers and/or freight and/or mail, and which concern: scheduled flights, being regular service or commercial flights operated on a fixed route according to a published timetable, and non-scheduled flights, being charter flights in passenger and/or cargo transport or commercial ad hoc flights. This includes positioning flights: flights in support of scheduled or charter flights.
- d. **NA OK vertalen naar NL** "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer.
Business Aviation: shall mean that sector of general aviation which concerns the operation or use of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, where the aircraft are flown for purposes generally considered not for public hire and are piloted by individuals having, at a minimum, a valid commercial pilot license with an instrument rating.
- e. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.

3. Capaciteit

- 3.1 De beschikbare capaciteit voor business aviation wordt middels de capaciteits declaratie per IATA seizoen aangegeven. Zie www.slotcoördinatie.nl voor de meest actuele versie.
- 3.2 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.
- 3.3 Omwille van de beperkte parkeer capaciteit op Eindhoven Airport is het voor general en business aviation de verboden langer dan 24 uur te parkeren. Als een langere parkeerperiode nodig is, dient dit in overleg met de havendienst van Eindhoven Airport te gebeuren.
- 3.4 Verwijzing naar de working procedure van ACNL tbv maand verdeling

4. Voorwaarden vluchten

- 4.1 Vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR is verkregen, conform onderhavige regeling en een luchthaven slot conform de slot verordening.
- 4.2 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.

5. Aanvragen PPR's

- 5.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd via www.eindhovenairport.nl.
- 5.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplande vlucht worden ingediend.
- 5.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.
- 5.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.

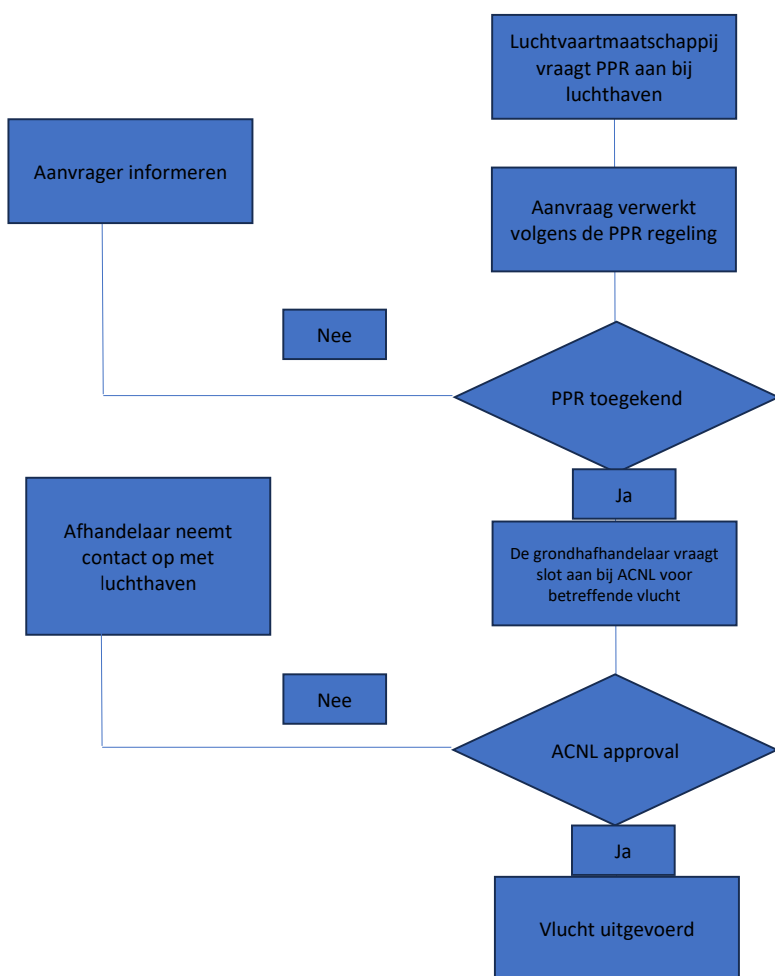
6. Procedure toewijzing PPR's

- 6.1 Toewijzing van PPR's aan de Gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst. Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.
- 6.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.
- 6.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.
- 6.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR. Als de datum verloopt en de PPR is niet gebruikt vervalt deze. De PPR moet binnen een tijdsperiode van een maand, na moment van toekenning, gebruikt worden.
- 6.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.
- 6.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om het toegewezen PPR nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.
- 6.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties) en er kunnen geen historische rechten worden opgebouwd. Voor het slot wat bij de PPR wordt aangevraagd gelden de daarvoor bestaande regels (European Council Regulation 95/93). -> normale slot regulering dus aan ACNL te handhaven.

7. Overige bepalingen

- 7.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de internetsite van EANV: www.eindhovenairport.nl.
- 7.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 7.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 7.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 7.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,-. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 7.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 7.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7 niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.

Bijlage 1: Proces schema slotaanvraag ACNL



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 15:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2
Bijlagen: 20241014 Voorstel_PPR_regeling 2025_v2_opm ACNL.docx

Hoi [REDACTED],

[REDACTED] en ik hebben er zojuist naar kunnen kijken.

Bijgaand onze feedback dmv track changes en in opmerkingen.

Mocht je nog vragen hebben, dan weet je ons te vinden.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 12:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2

Hallo [REDACTED],

Hierbij de opgeschoonde versie.

- Ik heb de opmerkingen vanuit ACNL naar mijn weten allemaal verwerkt
- Dit is een versie zonder de afgebroken zinnen
- In geel een toegevoegd stuk tbv slot plicht

Gisteren hebben we gesproken over een deadline voor volgende maand. Echter we beseften in een ander overleg vandaag dat het stuk eigenlijk mee zou moeten met de vaststelling van de havengelden. Daarom zouden we het proces graag bespoedigen met deze versie die gereed zou moeten zijn ter vaststelling aan ons LT, wat morgen zou kunnen.

Ik hoop dat het je lukt nog een keer mee te lezen en eea te voorzien van feedback en input.

Merci,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone [redacted] Website eindhovenairport.nl



Van: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 15:37

Aan: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

Onderwerp: RE: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2

Hoi [redacted],

Dank voor de ge-update versie.

Enkele (detail) opmerkingen van onze kant, zie bijgevoegd document.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 12:51

Aan: [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted] <[redacted]@slotcoordination.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@eindhovenairport.nl>

Onderwerp: 2024SEPT DRAFT herziene versie_PPR_regeling_V2

Heren,

Hierbij een ge-update versie van de PPR regeling. Zouden jullie nog een keer mee willen lezen, dan zetten we dit op de agenda van de volgende Q sessie.

Grt [redacted]

Met vriendelijke groet,

Kind regards,

[redacted]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +[redacted] Website eindhovenairport.nl



PPR REGELING
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART
EINDHOVEN AIRPORT

Met opmerkingen **1**: Opmaak hele document nog goed maken. Soms links uitgelijnd, soms uitgevuld.

Eindhoven, **XXXX**

CONCEPT

Inhoudsopgave

1) Toepassingsbereik	blz. 3
2) Definities	blz. 3
3) Capaciteit	blz. 3
4) Verdeling PPR's	blz. 4
5) Aanvragen PPR's	blz. 4
6) Procedure toewijzing PPR's	blz. 4
7) Overige bepalingen	blz. 5

1. Toepassingsbereik

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden met ingang van het IATA zomer seizoen 2025 (31 maart 2025).
- 1.3 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.
- 1.4 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.
- 1.5 Na akkoord op de aangevraagde PPR dient door de afhandelaar een slot te worden aangevraagd bij de slotcoördinator, Airport Coordination Netherlands (-ACNL), www.slotcoordination.nl. ~~Zie bijlage 1: Proces schema slotaanvraag ACNL.~~

Met opmerkingen 2]: Zie opm bij bijlage 1

2. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR)": door EANV gegeven toestemming, ziende niet hetzelfde als een slot toegewezen door de slotcoördinator, om op eenwelbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. vertalen naar NL "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): Flights that count for commercial quota: Flights performed by an air carrier which are open for individual bookings for passengers and/or freight and/or mail, and which concern: scheduled flights, being regular service or commercial flights operated on a fixed route according to a published timetable, and non-scheduled flights, being charter flights in passenger and/or cargo transport or commercial ad hoc flights. This includes positioning flights: flights in support of scheduled or charter flights.
- d. vertalen naar NL "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer. Business Aviation: shall mean that sector of general aviation which concerns the operation or use of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, where the aircraft are flown for purposes generally considered not for public hire and are piloted by individuals having, at a minimum, a valid commercial pilot license with an instrument rating.
- e. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.

3. Capaciteit

- 3.1 De beschikbare capaciteit voor general aviation wordt middels de capaciteits declaratie per IATA seizoen aangegeven. Zie www.slotcoordination.nl voor de meest actuele versie.
- 3.2 De beschikbare slots worden per de 1^e en 15^e dag van de maand 50/50 vrijgegeven voor allocatie. Hiervoor wordt door de ACNL heeft een working procedure opgesteld voor de allocatie van slots. Zie voor de meest actuele versie www.slotcoordination.nl.
- 3.3 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.
- 3.4 Omwille van de beperkte parkeer capaciteit op Eindhoven Airport is het voor general en business
- 3

PPR Regeling zakelijke en algemene luchtvaart Eindhoven Airport

Met opmerkingen 3]: Allocatie mechanisme, is ter bepaling door ACNL. Zal beschreven worden in WP.

Met opmerkingen 4]: Alvast in de tijd gezet van publicatie van de PPR.

Met opmerkingen 5]: Door het stuk heen wordt "zakelijke en algemene luchtvaart" en general aviation doorelkaar gebruikt. Suggestie om 1 term te gebruiken.

aviation verboden langer dan 24 uur te parkeren. Als een langere parkeerperiode nodig is, dient dit in overleg met de havendienst van Eindhoven Airport te gebeuren.

4. Voorwaarden General Aviation vluchten

5. General Aviation vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR is verkregen, conform onderhavige regeling. Daarnaast is Eindhoven Airport is een slot gecoördineerde luchthaven. Dat betekent dat, conform European Council Regulation 95/93, een operatie uitsluitend kan plaatsvinden na het verkrijgen van een slot door de slot coordinator. voor de vlucht geldt ook slotplicht, volgens Europese regelgeving. Voordat de vlucht plaatsvindt moet een slot toegewezen zijn.

5.1 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.

6. Aanvragen PPR's

6.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd via www.eindhovenairport.nl.

6.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplande vlucht worden ingediend. Er dient rekening mee gehouden te worden dat naast de PPR een slot van de slotcoördinator benodigd is.

6.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.

6.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, dient de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.

7. Procedure toewijzing PPR's

7.1 Toewijzing van PPR's aan de Gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst. Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.

7.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.

7.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.

7.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR. Als de datum verloopt en de PPR is niet gebruikt vervalt deze. De PPR moet binnen een tijdsperiode van een maand, na moment van toekenning, gebruikt worden.

7.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.

7.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om

Met opmerkingen **6**: Nummering 4 en 5 loopt niet goed

het toegewezen PPR nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.

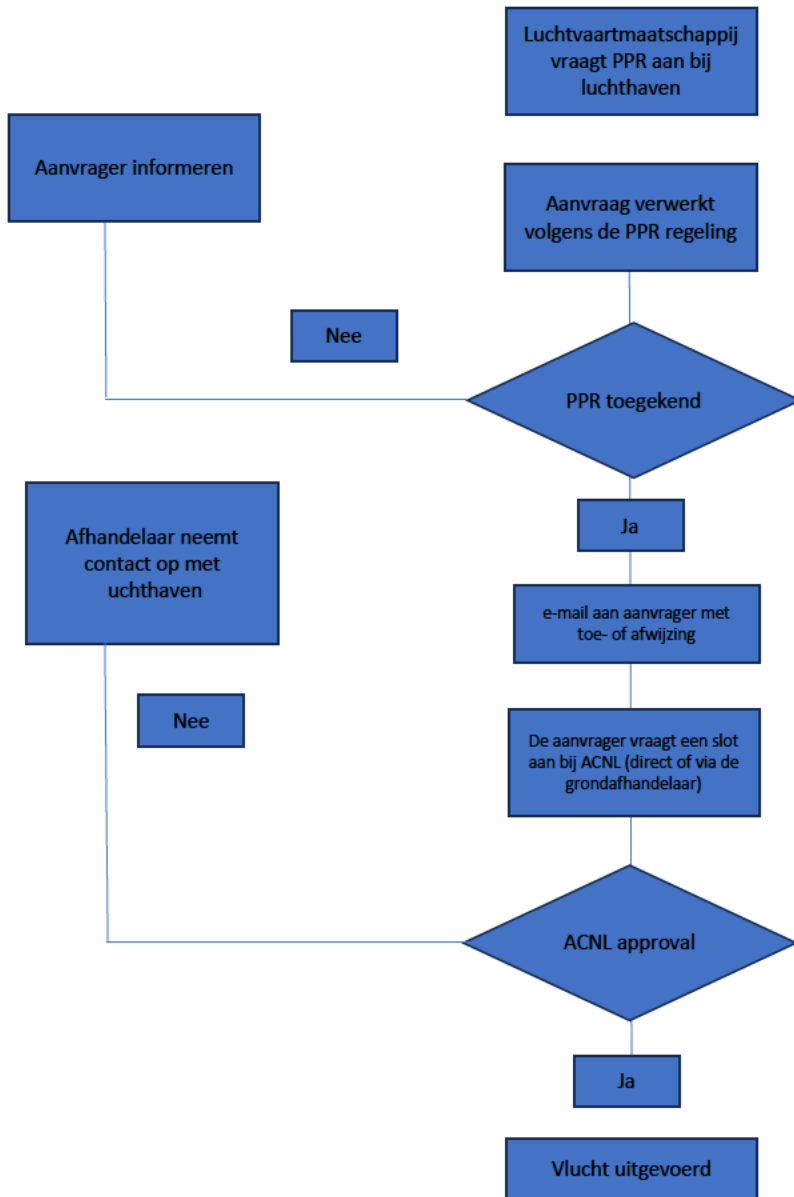
- 7.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties) ~~en er kunnen geen historische rechten worden opgebouwd. Voor het slot wat bij de PPR wordt aangevraagd gelden de daarvoor bestaande regels (European Council Regulation 95/93).~~ → normale slot regulering dus aan ACNL te handhaven.

Met opmerkingen 7: Hadden we al eerder doorgegeven. Is niet aan de luchthaven (en theoretisch kan GA wel historische rechten opbouwen)

8. Overige bepalingen

- 8.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de internetsite van EANV: www.eindhovenairport.nl.
- 8.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 8.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 8.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 8.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,-. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 8.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 8.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7 niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.

Met opmerkingen 8]: Bijlage 1 kan worden weggelaten, is voor ACNL's WP



[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 08:08
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 | 16 oktober 2024
Bijlagen: Actie_en_besluitenlijst_Bestuurlijk_kwartaaloverlegQ4_ACNL_EA_16_oktober_2024.docx

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED],
In de bijlage vinden jullie het conceptverslag van het bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 van 16 oktober jl.
Mochten jullie aanvullingen en wijzigingen hebben, dan zien we die graag van jullie tegemoet.
Alvast dank.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Verslag

2.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4.	PPR-regeling; tekst compleet maken + delen met [REDACTED] Regeling agenderen voor LT Regeling definitief gereed	[REDACTED]	12-11-2024 12-11-2024 01-12-2024
5.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7.	EA-contacten delen met [REDACTED] voor uitnodiging voor bijpraatmoment ACNL/II&T/GA-sector	[REDACTED]	01-11-2024
8.	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 16:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 | 16 oktober 2024

Hoi [REDACTED],

Hartelijk dank voor je terugkoppeling. Ik zal de opmerkingen/aanvullingen in het verslag verwerken. Wat betreft de jaartallen; ik zie dat ik nog even moet wennen aan het nieuwe jaartal.

Fijne dag nog.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 09:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 | 16 oktober 2024

Hoi [REDACTED],

Dank je wel voor weer een keurig verslag.

Enkele kleine opmerkingen bij de actielijst:

Bij actie 1: eerste en tweede streepje gaat over hetzelfde.

- Datum van 15-01-2024 heeft betrekking op gereed zijn WP voor GA (staat nergens anders in de actielijst, maar past bij actie 4) en datum moet 2025 zijn
- Bij tweede streepje gaat het om de deelnemers van het monitoringsoverleg, in dit geval [REDACTED] en [REDACTED], en niet [REDACTED]

Bij actie 2

- Datum 17-02-2024 moet zijn 2025 (is datum van volgend overleg)

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 08:08
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@slotcoordination.nl>
Onderwerp: Conceptverslag bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 | 16 oktober 2024

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED],

In de bijlage vinden jullie het conceptverslag van het bestuurlijk kwartaaloverleg ACNL/EA Q4 van 16 oktober jl. Mochten jullie aanvullingen en wijzigingen hebben, dan zien we die graag van jullie tegemoet.

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone + [REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@eindhovenairport.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 08:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Concept WP GA EIN S25
Bijlagen: 20250108 WP General Aviation Slot Allocation EIN v0.2_EIN review.docx

Hallo [REDACTED],

Hierbij versie met wat feedback/input.

Groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

[REDACTED]

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +[REDACTED] **Website** eindhovenairport.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 januari 2025 15:09
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Concept WP GA EIN S25

Hoi [REDACTED],

Graag leg ik je hierbij het concept voor van de WP GA EIN S25.

Fijn als je er even naar zou willen kijken en voorzien van evt. vragen of opmerkingen.
Zou dat deze week lukken? We streven ernaar volgende week een finale versie gereed te hebben.

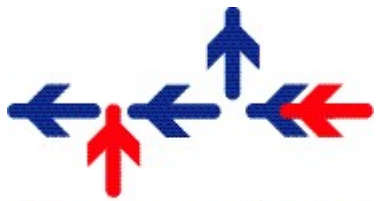
Daarnaast nog een vraag: wie wordt de GA handler die bij ons de slots gaat aanvragen?

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Airport Coordination Netherlands



**airport coordination
netherlands**

Evert van de Beekstraat 1-23

1118 CL Schiphol

The Netherlands

E-mail: [REDACTED]@slotcoordination.nl

Mobile: + [REDACTED]

Out of office on Fridays



Working Procedure General Aviation Slot Allocation Eindhoven (EHEH/EIN) S25

Discipline: Slot Allocation
Airports: Eindhoven Airport (EHEH/EIN)
Seasons: IATA season Northern Summer 2025 (S25) (30 March - 25 October 2025)
Version: 0.2
Date: 8 January 2025

1. General remarks

- 1.1. Airport Coordination Netherlands (ACNL) has the exclusive responsibility to allocate slots to airlines according to the principles of the Council Regulation (EEC) 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports in the Netherlands also taking into account the Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG)¹. ACNL, in this working procedure, provides additional information in accordance with Article 4:81 of the Dutch “Algemene wet bestuursrecht” (General Administrative Law Act).
- 1.2. This working procedure covers the transitional arrangement for IATA Northern Summer 2025 (S25). This season starts on 30 March 2025 and ends on 25 October 2025.

2. Slot coordination for General Aviation

- 2.1. At a coordinated airport, all types of aviation, including General Aviation (GA) (all aviation except commercial aviation²), are subject to slot coordination for both VFR and IFR traffic.
- 2.2. According to the capacity declaration S25 issued by the airport managing body, a seasonal limit for GA is applicable at EHEH/EIN for S25. The seasonal limit is set at 690 slots.
- 2.3. ACNL provisionally distributes the total amount of slots determined by the airport managing body evenly over the season in two allocation periods per calendar month, as follows:

Days	March	April	May	June	July	August	September	October
30-31	6	-	-	-	-	-	-	-
1-15	-	48	48	48	48	48	48	48
16-25	-	-	-	-	-	-	-	32
16-30/31	-	48	52	48	52	52	48	-

¹ By Airports Council International (ACI), the International Air Transport Association (IATA) and the Worldwide Airport Coordinators Group (WWACG)

² For exceptions, see Council Regulation (EEC) 95/93



2.4. Unused quota in a specific period can be transferred to remaining parts of the season. If sufficient capacity (physical or noise) is available

2.5. For GA, no waitlist is maintained. If a period is fully allocated, interested parties can check on regular basis if slots have become available.

3. Slot request process

3.1. For operational reasons, slots for GA traffic at EHEH/EIN are exclusively to be requested at ACNL by the handler and not by an aircraft operator. The handler requests a slot on behalf of the aircraft operator as soon as the aircraft operator's Prior permission Request (PPR), to be requested at the airport (for PPR procedure, see www.eindhovenairport.nl), General Aviation & Business Aviation | Eindhoven Airport, is approved and communicated to the aircraft operator.

heeft opmaak toegepast: Engels (Verenigde Staten)

Gewijzigde veldcode

3.2. The handler can request GA slots at EHEH/EIN for S25 not earlier than rolling 15 days before the day of operation. ACNL allocates these GA slots on ad-hoc basis on the principle of "first come first serve".

3.3. The handler can consult the documents 'How to request a General Aviation slot (GCR)' and 'Working procedure: Slot requests for Commercial and General Aviation' at www.slotcoordination.nl, for instructions how to request a GA slot.

3.4. ACNL requires the handler performing slot management to use the correct IATA SSIM appendix K GCR message format and codes for each corresponding situation in all communication. Under specific circumstances operators and/or handlers may be required to supply additional information.

3.5. Slot monitoring and enforcement procedures apply. Details on enforcement can be found in the ILT-ACNL Slot Enforcement Code, published at www.slotcoordination.nl.

4. Final provisions

4.1. Council Regulation (EEC) 95/93, as amended, the WASG, 3rd edition, and ACNL policy rules form the basis of the slot allocation process and this working procedure. In case of any conflict between Council Regulation (EEC) 95/93, and/or WASG, and/or ACNL policy rules, and/or this working procedure, the Council Regulation (EEC) 95/93 will prevail.

4.2. ACNL may review and amend this working procedure during the IATA season. ACNL will review this working procedure after each IATA season.



- 4.3. This working procedure has been drafted by ACNL based on the information available at the time of publication. If this information changes, this working procedure may be reviewed or amended. This working procedure may not always reflect all current facts and circumstances. In particular, the publication of capacity declarations by the airport managing body and/or the implementation of local rules may lead to a change in the working procedure.
- 4.4. ACNL recommends aircraft operators and handlers performing slot management to visit www.slotcoordination.nl regularly for latest news and updates on slot allocation and slot monitoring. Aircraft operators and handlers performing slot management can subscribe to ACNL's news updates through this website.

5. Revision log

Version	Date	Changes w.r.t to previous version
V1.0	Xx January 2025	First publication

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: 1) Ter publicatie op vrijdag 17/1: WP GA EIN & 2) Aanpassingen website
Datum: donderdag 16 januari 2025 15:15:51
Bijlagen: [20250117 WP General Aviation Slot Allocation EIN v1.0.pdf](#)

Hoi [REDACTED],

1. Bijgaand de WP GA EIN. Zou je deze vrijdag willen publiceren samen met onderstaand nieuwsbericht?

Zojuist heeft [REDACTED] de uitnodiging aan GA operators verstuurd voor de Q&A sessie met EIN-ACNL-Viggo op 17 feb.

Working Procedure General Aviation Slot Allocation Eindhoven (EHEH/EIN) S25

ACNL published the [WP General Aviation Slot Allocation Eindhoven \(EHEH/EIN\) S25](#) [link naar <https://slotcoordination.nl/slot-allocation/allocation-process/>].

It contains the transitional arrangement for the GA slot allocation process for S25.

Eindhoven Airport is organising a hybrid Q&A session for GA-operators who have any further questions to ACNL and the handler about this WP.

If a GA operator would like to attend this Q&A session and has not yet received an invitation, please sign up by sending an e-mail to [REDACTED] of Eindhoven Airport: [REDACTED]@eindhovenairport.nl.

2. *Aanpassing website* <https://slotcoordination.nl/general-aviation/eindhoven-airport/>

- Vervangen: Kopje PPR REGULATION door PPR REGULATION PROCESS W24
Nieuw toe te voegen voor de tekst: For W24, ...

- Nieuw toe te voegen:

GA SLOT ALLOCATION S25

For Summer 2025, in addition to a PPR, a slot is required for General Aviation operations at Eindhoven Airport (EHEH/EIN).

The GA operator need to request a PPR to the airport. If the PPR is approved, the handler requests a slot at ACNL.

Please see the [Working Procedure General Aviation Slot Allocation Eindhoven \(EHEH/EIN\) S25](#) [link naar <https://slotcoordination.nl/slot-allocation/allocation-process/>]

ACNL remains not the point of contact for slot requests for general and business operators at Eindhoven for S25.

- Daarnaast:

Vakje 'slot coordinated' kruis vervangen door vinkje

Dank je wel!

Groet,

[REDACTED]

Working Procedure General Aviation Slot Allocation Eindhoven (EHEH/EIN) S25
--

Discipline: Slot Allocation
 Airports: Eindhoven Airport (EHEH/EIN)
 Seasons: IATA season Northern Summer 2025 (S25) (30 March - 25 October 2025)
 Version: 1.0
 Date: 17 January 2025

1. General remarks

- 1.1. Airport Coordination Netherlands (ACNL) has the exclusive responsibility to allocate slots to airlines according to the principles of the Council Regulation (EEC) 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports in the Netherlands also taking into account the Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG)¹. ACNL, in this working procedure, provides additional information in accordance with Article 4:81 of the Dutch “Algemene wet bestuursrecht” (General Administrative Law Act).
- 1.2. This working procedure covers the transitional arrangement for IATA Northern Summer 2025 (S25). This season starts on 30 March 2025 and ends on 25 October 2025.

2. Slot coordination for General Aviation

- 2.1. At a coordinated airport, all types of aviation, including General Aviation (GA) (all aviation except commercial aviation²), are subject to slot coordination for both VFR and IFR traffic.
- 2.2. According to the capacity declaration S25 issued by the airport managing body, a seasonal limit for GA is applicable at EHEH/EIN for S25. The seasonal limit is set at 690 slots.
- 2.3. ACNL provisionally distributes the total amount of slots determined by the airport managing body evenly over the season in two allocation periods per calendar month, as follows:

Days	March	April	May	June	July	August	September	October
30-31	6	-	-	-	-	-	-	-
1-15	-	48	48	48	48	48	48	48
16-25	-	-	-	-	-	-	-	32
16-30/31	-	48	52	48	52	52	48	-

¹ By Airports Council International (ACI), the International Air Transport Association (IATA) and the Worldwide Airport Coordinators Group (WWACG)

² For exceptions, see Council Regulation (EEC) 95/93

- 2.4. Unused quota in a specific period can be transferred to remaining parts of the season.
- 2.5. For GA, no waitlist is maintained. If a period is fully allocated, interested parties can check on regular basis if slots have become available.

3. Slot request process

- 3.1. For operational reasons, slots for GA traffic at EHEH/EIN are exclusively to be requested at ACNL by the handler and not by an aircraft operator. The handler requests a slot on behalf of the aircraft operator as soon as the aircraft operator's Prior permission Request (PPR), to be requested at the airport (for PPR procedure, see <https://www.eindhovenairport.nl/en/general-aviation-business-aviation>), is approved and communicated to the aircraft operator.
- 3.2. The handler can request GA slots at EHEH/EIN for S25 not earlier than rolling 15 days before the day of operation. ACNL allocates these GA slots on ad-hoc basis on the principle of "first come first serve".
- 3.3. The handler can consult the documents 'How to request a General Aviation slot (GCR)' and 'Working procedure: Slot requests for Commercial and General Aviation' at www.slotcoordination.nl, for instructions how to request a GA slot.
- 3.4. ACNL requires the handler performing slot management to use the correct IATA SSIM appendix K GCR message format and codes for each corresponding situation in all communication. Under specific circumstances operators and/or handlers may be required to supply additional information.
- 3.5. Slot monitoring and enforcement procedures apply. Details on enforcement can be found in the ILT-ACNL Slot Enforcement Code, published at www.slotcoordination.nl.

4. Final provisions

- 4.1. Council Regulation (EEC) 95/93, as amended, the WASG, 3rd edition, and ACNL policy rules form the basis of the slot allocation process and this working procedure. In case of any conflict between Council Regulation (EEC) 95/93, and/or WASG, and/or ACNL policy rules, and/or this working procedure, the Council Regulation (EEC) 95/93 will prevail.
- 4.2. ACNL may review and amend this working procedure during the IATA season. ACNL will review this working procedure after each IATA season.
- 4.3. This working procedure has been drafted by ACNL based on the information available at the time of publication. If this information changes, this working procedure may be reviewed or

amended. This working procedure may not always reflect all current facts and circumstances. In particular, the publication of capacity declarations by the airport managing body and/or the implementation of local rules may lead to a change in the working procedure.

- 4.4. ACNL recommends aircraft operators and handlers performing slot management to visit www.slotcoordination.nl regularly for latest news and updates on slot allocation and slot monitoring. Aircraft operators and handlers performing slot management can subscribe to ACNL's news updates through this website.

5. Revision log

Version	Date	Changes w.r.t to previous version
V1.0	17 January 2025	First publication