

Development of allocated slots at Amsterdam Airport Schiphol (AMS) W22



	Night and day									
	Total (night-day)									
	Planning limit slots W22 (night-day)									
	Operational limit W22 (night-day)									
Week	Total Allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR			
SAL	182304	2535	37022	88592	88095	84044	81116			
23	182304	2535	37022	88592	88095	84044	81116			
24	182298	2535	37033	88591	88079	84936	81124			
25	182304	2535	37058	88575	88079	84921	81136			
26	182304	2533	37064	88571	88086	84908	81140			
27	182299	2536	37049	88560	88119	84899	81136			
28	182300	2538	37036	88601	88058	84905	81162			
29	182300	2536	37036	88611	88050	84905	81162			
30	182300	2537	37037	88622	88044	84901	81160			
31	182300	2537	37048	88615	88057	84899	81164			
32	182300	2539	37063	88605	88055	84896	81162			
33 (SRO)	182116	2542	37116	88386	88004	84823	81245			
34	178041	2489	36291	87518	87147	84038	80558			
35	177747	2549	36402	87634	86769	83802	80671			
HBO	182130	2550	36988	88468	87566	84861	81697			
36	182130	2550	36988	88468	87566	84861	81697			
37	181936	2546	36912	88452	87536	84829	81661			
38	181881	2547	36852	88458	87534	84829	81661			
39	181683	2543	36784	88444	87516	84773	81623			
40	181812	2539	36755	88486	87555	84811	81656			
41	181452	2553	36559	88190	87220	85054	81876			
42	177880	2255	34480	87884	86920	83220	80221			
43	174335	2213	30963	86995	86841	83228	80205			
44 (S6)	167400	2266	30709	85920	85230	82520	80243			
45 (S6)	164300	2250	30585	85628	84695	81591	81885			
46	162217	2250	30440	85469	80952	83559	81947			
47	162189	2250	30426	85480	80923	83563	81947			
48	161664	2250	30358	85244	80765	83529	81918			
49	160546	2250	30343	85138	80714	84644	81457			
50	159673	2250	30343	85020	80616	84295	81559			
51	159051	2250	30343	84924	80521	84088	81636			
52	159942	2250	30343	84843	80425	83990	81683			
1	150713	2250	30343	84666	80323	83930	82701			
2	150538	2250	30343	84588	80226	83800	82739			
3	148796	2250	30343	84466	80152	83717	82748			
4	146514	2250	30343	84366	80051	83603	82721			
5	144933	2250	30343	84266	79954	83484	82706			
6	140988	2250	30343	84166	79859	83361	82692			
7	148756	2250	30343	84066	79769	83249	82689			
8	146244	2250	30343	84066	79689	83149	82687			
9	148163	2250	30343	84066	79599	83049	82687			
10	148107	2250	30343	84066	79509	82949	82687			
11	147909	2250	30343	84066	79419	82849	82687			
12	147775	2250	30343	84066	79329	82749	82687			
Interest difference to SoS										
	-19625	-16	-366	-1236	-5241	6928	-5838			

latest difference to SoS -19625 -16 -366 -1236 -5241 -6928 -8338

PAX (night-day)									
Week	Total allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR		
SAL	177536	2471	35967	87558	87517	84066	80317		
23	177536	2471	35967	87558	87517	84066	80317		
24	177530	2471	35978	87557	87541	84058	80325		
25	177536	2471	36003	87541	87541	84043	80317		
26	177536	2469	36009	87539	87548	84030	80341		
27	177531	2472	35994	87526	87581	84021	80317		
28	177532	2474	35981	87547	87520	84027	80363		
29	177532	2472	35982	87588	87526	84023	80361		
30	177516	2472	35989	87577	87504	84019	80365		
31	177516	2473	36000	87565	87507	84018	80363		
32 (SRO)	177532	2476	36053	87546	87566	83945	80446		
34	175257	2423	35228	86478	86209	83160	80759		
35	175131	2425	35171	86612	85865	82956	80902		
HBO	176321	2474	35771	87256	86372	83755	80693		
36	176321	2474	35771	87256	86372	83755	80693		
37	176140	2472	35694	87228	86352	83731	80663		
38	176085	2473	35634	87234	86350	83731	80663		
39	175887	2469	35566	87220	86300	83675	80627		
40	175826	2463	35511	87220	86300	83675	80627		
41	174217	2466	35068	86661	85725	83674	80623		
42	170533	2158	32444	86190	85211	83680	80630		
43	166323	2185	29367	85306	85146	83684	80639		
44 (S6)	159363	2189	29158	85094	85117	83690	80639		
45	158497	2173	29054	84946	85012	83671	80621		
46	154626	2173	29018	84824	84919	83671	80621		
47	154606	2173	29000	84833	84902	83675	80623		
48	154206	2173	28962	84860	84910	83645	80596		
49	153111	2173	28943	84861	84909	83640	80535		
50	152328	2173	28943	84921	84913	83627	80581		
51	151778	2173	28943	84917	84917	83627	80578		
52	148310	2173	28943	84915	84888	83615	80576		
1	148304	2173	28943	84911	84883	83620	80524		
2	143135	2173	28943	84911	84884	83626	80608		
3	142812	2173	28943	84911	84887	83621	80547		
4	146265	2173	28943	84911	84870	83626	80542		
5	142463	2173	28943	84911	84868	83627	80591		
6	142128	2173	28943	84911	84866	83623	80562		
7	142070	2173	28943	84911	84866	83623	80516		
8	141560	2173	28943	84911	84866	83623	80530		
9	141491	2173	28943	84911	84866	83623	80543		
10	141444	2173	28943	84911	84866	83623	80507		
11	141270	2173	28943	84911	84866	83623	80513		
12	141154	2173	28943	84911	84866	83623	80517		

latest difference to SoS -18209 -12 -395 -883 -4831 -6666 -5622

Cargo (night-day)									
Week	Total allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR		
SAL	4768	64	1055	1034	938	878	799		
23	4768	64	1055	1034	938	878	799		
24	4768	64	1055	1034	938	878	799		
25	4768	64	1055	1034	938	878	799		
26	4768	64	1055	1034	938	878	799		
27	4768	64	1055	1034	938	878	799		
28	4768	64	1055	1034	938	878	799		

Night									
Total (night)									
Planning limit slots W22 (night)		10.735							
Operational limit W22 (night)		10.000							
Week		Total allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	
SAL	20	10735	145	2066	2329	2282	2058	1855	
23	21	10735	145	2066	2329	2282	2058	1855	
24	22	10735	145	2071	2330	2276	2056	1857	
25	23	10735	145	2074	2325	2280	2053	1858	
26	24	10735	145	2078	2327	2281	2044	1858	
27	25	10735	145	2078	2327	2283	2044	1858	
28	26	10735	145	2078	2327	2283	2044	1858	
29	27	10735	145	2078	2327	2283	2044	1858	
30	28	10735	145	2078	2327	2283	2044	1858	
31	29	10735	145	2081	2327	2283	2043	1857	
32	30	10735	146	2081	2318	2282	2046	1862	
33 (DPO)	31	10735	148	2089	2352	2288	2060	1903	
34	32	10735	149	2087	2356	2292	2048	1903	
35	33	10735	147	2088	2352	2278	2044	1862	
HRD	36	10735	147	2081	2356	2275	2056	1920	
37	37	10735	147	2081	2356	2275	2056	1920	
38	38	10735	146	2081	2356	2275	2056	1920	
39	39	10734	147	2081	2355	2275	2056	1920	
40	40	10734	147	2081	2355	2275	2056	1920	
41	41	10789	154	2028	2304	2228	2056	1919	
42	42	10471	133	1860	2201	2249	2084	1944	
43	43	10461	134	1845	2184	2196	2140	1994	
44 (DPO)	44	9882	141	1647	1796	2159	2145	1994	
45	45	9919	140	1712	1821	2110	2144	1992	
46	46	9886	140	1709	1892	1889	2245	2084	
47	47	9968	140	1714	1899	1900	2241	2084	
48	48	9969	140	1717	1881	1900	2242	2089	
49	49	9789	140	1716	1894	1900	2157	1980	
50	50	9813	140	1717	1919	1902	2155	1980	
51	51	9866	140	1717	1972	1902	2161	1980	
52	52	8952	140	1717	1974	1902	1685	1538	
1	53	8937	140	1717	1976	1894	1667	1524	
2	54	8935	140	1717	1976	1894	1667	1532	
3	55	8909	140	1717	1976	1884	1667	1525	
4	56	8929	140	1717	1976	1902	1668	1526	
5	57	8923	140	1717	1976	1896	1668	1526	
6	58	140	1717	1976	1902	1668	1526		
7	59	8914	140	1717	1976	1902	1669	1527	
8	60	8711	140	1717	1976	1896	1657	1466	
9	61	8922	140	1717	1976	1895	1679	1515	
10	62	8914	140	1717	1976	1895	1679	1515	
11	63	8957	140	1717	1976	1895	1676	1553	
12	64	8988	140	1717	1976	1895	1676	1584	
latest difference to SoS			-894	-1	70	180	-264	-469	-510

Cargo

29	4768	64	1055	1034	938	878	799
30	4768	64	1055	1034	938	878	799
31	4784	65	1059	1038	943	880	799
32	4784	66	1063	1040	938	878	799
33 (940)	4784	66	1063	1040	938	878	799
34	4784	66	1063	1040	938	878	799
35	4616	64	1031	1002	904	846	769
H8D	5809	76	1217	1212	1194	1106	1004
36	5809	76	1217	1212	1194	1106	1004
37	5796	74	1218	1224	1184	1098	998
38	5796	74	1218	1224	1184	1098	998
39	5796	74	1218	1224	1186	1098	996
40	5986	76	1244	1246	1235	1136	1029
41	7235	87	1491	1529	1495	1380	1253
42	8047	97	1636	1694	1689	1540	1391
43	8012	92	1596	1689	1695	1544	1396
44 (965)	8017	81	1571	1708	1713	1560	1404
45	7808	77	1504	1680	1663	1520	1364
46	7591	77	1422	1645	1633	1488	1326
47	7583	77	1426	1647	1621	1488	1324
48	7466	77	1406	1532	1615	1484	1322
49	7435	77	1400	1537	1615	1484	1322
50	7245	77	1400	1489	1603	1468	1308
51	7273	77	1400	1447	1570	1471	1388
52	7132	77	1400	1368	1505	1475	1307
1	7079	77	1400	1355	1460	1480	1307
2	7023	77	1400	1355	1416	1474	1301
3	6984	77	1400	1355	1385	1466	1301
4	6979	77	1400	1355	1321	1447	1279
5	6890	77	1400	1355	1306	1457	1295
6	6860	77	1400	1355	1303	1418	1307
7	6686	77	1400	1355	1303	1328	1223
8	6684	77	1400	1355	1303	1312	1237
9	6672	77	1400	1355	1303	1303	1234
10	6663	77	1400	1355	1303	1298	1230
11	6619	77	1400	1355	1303	1298	1206
12	6621	77	1400	1355	1303	1298	1188

latest difference to SoS	-1416	-4	-171	-353	-410	-262	-216
--------------------------	-------	----	------	------	------	------	------

29	1032	13	220	212	212	197	178
30	1032	13	220	212	212	197	178
31	1032	13	220	212	212	197	178
32	1032	13	220	212	212	197	178
33 (985)	1032	13	220	212	212	197	178
34	1032	13	220	212	212	197	178
35	884	10	188	175	177	165	149
H8D	843	10	184	170	173	161	145
36	843	10	184	170	173	161	145
37	843	10	184	170	173	161	145
38	843	10	184	170	173	161	145
39	843	10	184	170	173	161	145
40	843	10	184	170	173	161	145
41	843	10	184	170	173	161	145
42	843	10	184	170	173	161	145
43	843	10	184	170	173	161	145
44 (965)	845	10	186	170	173	161	145
45	923	10	229	205	173	161	145
46	1126	10	225	240	240	216	195
47	1123	10	227	237	238	216	195
48	1118	10	226	234	235	217	196
49	1116	10	223	237	235	216	195
50	1121	10	223	242	235	216	195
51	1018	10	223	235	229	216	195
52	1107	10	223	233	229	217	195
1	1099	10	223	231	223	217	195
2	1100	10	223	231	223	218	195
3	1099	10	223	231	223	217	195
4	1102	10	223	231	223	220	195
5	1100	10	223	231	221	220	195
6	1098	10	223	231	219	220	195
7	1097	10	223	231	219	219	195
8	1094	10	223	231	219	223	188
9	1096	10	223	231	219	224	189
10	1095	10	223	231	219	222	190
11	1097	10	223	231	219	222	192
12	1096	10	223	231	219	222	191

latest difference to SoS	251	0	37	61	46	61	46
--------------------------	-----	---	----	----	----	----	----

29	3736	51	835	822	726	681	621
30	3736	51	835	822	726	681	621
31	3752	52	839	836	731	683	621
32	3752	53	841	828	726	681	621
33 (985)	3752	53	841	828	726	681	621
34	3752	53	841	828	726	681	621
35	3752	54	841	827	727	681	620
H8D	4966	66	1033	1042	1021	945	859
36	4966	66	1033	1042	1021	945	859
37	4953	64	1034	1054	1011	937	853
38	4953	64	1034	1054	1011	937	853
39	4953	64	1034	1054	1013	937	851
40	5143	66	1060	1096	1062	975	884
41	6392	77	1307	1359	1322	1219	1108
42	7204	87	1452	1524	1536	1379	1246
43	7189	82	1412	1519	1522	1383	1251
44 (965)	7192	71	1385	1538	1540	1399	1259
45	6885	67	1275	1475	1490	1359	1233
46	6465	67	1197	1405	1393	1272	1181
47	6460	67	1199	1410	1383	1272	1129
48	6338	67	1180	1318	1380	1267	1126
49	6319	67	1177	1300	1380	1268	1127
50	6224	67	1177	1247	1368	1252	1113
51	6165	67	1177	1212	1341	1255	1113
52	6025	67	1177	1135	1276	1258	1112
1	5980	67	1177	1124	1237	1263	1112
2	5923	67	1177	1124	1193	1256	1106
3	5885	67	1177	1124	1162	1249	1106
4	5777	67	1177	1124	1098	1227	1084
5	5780	67	1177	1124	1085	1217	1100
6	5762	67	1177	1124	1084	1198	1112
7	5589	67	1177	1124	1084	1169	1028
8	5590	67	1177	1124	1084	1080	1049
9	5576	67	1177	1124	1084	1079	1045
10	5568	67	1177	1124	1084	1076	1040
11	5542	67	1177	1124	1084	1076	1014
12	5525	67	1177	1124	1084	1076	997

latest difference to SoS	-1667	-4	-208	-414	-456	-323	-262
--------------------------	-------	----	------	------	------	------	------

Development of allocated slots at Eindhoven Airport (EIN) W22



Total Available		13.370						
Actual commercial slots W22								
Week	Total Allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	
5A1	11367	204	2588	2894	2843	2571	2267	
23	11367	204	2588	2894	2843	2571	2267	
24	11367	204	2583	2894	2845	2572	2269	
25	11367	204	2583	2894	2845	2572	2269	
26	11366	204	2589	2888	2839	2569	2277	
27	11347	204	2585	2885	2836	2563	2274	
28	11366	206	2595	2874	2840	2557	2294	
29	11366	206	2581	2874	2844	2561	2300	
30	11366	206	2581	2874	2844	2561	2300	
31	11366	207	2581	2872	2845	2561	2300	
32	11366	207	2581	2872	2845	2561	2300	
33 (SR0)	11367	208	2577	2869	2848	2559	2306	
34	11366	218	2596	2834	2866	2550	2312	
35	11346	220	2589	2813	2868	2547	2309	
HB0	11369	234	2639	2923	2853	2482	2238	
36	11369	234	2639	2923	2853	2482	2238	
37	11368	234	2638	2923	2853	2482	2238	
38	11368	234	2644	2917	2850	2482	2241	
39	11368	234	2644	2917	2850	2482	2241	
40	11368	245	2642	2910	2849	2481	2241	
41	11324	257	2639	2890	2839	2471	2228	
42	11370	262	2664	2892	2837	2479	2236	
43	11370	263	2675	2895	2833	2474	2230	
44 (So5)	11370	263	2668	2906	2862	2446	2225	
45	11370	263	2670	2902	2866	2444	2225	
46	11368	263	2670	2894	2866	2446	2229	
47	11370	263	2672	2893	2862	2451	2231	
48	11368	263	2665	2896	2862	2451	2231	
49	11370	263	2649	2866	2863	2461	2268	
50	11361	263	2649	2833	2868	2461	2267	
51	11317	263	2649	2800	2855	2482	2278	
52	11369	263	2649	2796	2822	2511	2328	
1	11370	263	2649	2797	2821	2509	2331	
2	11369	263	2649	2797	2804	2515	2341	
3	11368	263	2649	2797	2809	2519	2331	
4	11354	263	2649	2797	2798	2517	2330	
5	11370	263	2649	2797	2798	2522	2341	
6	11369	263	2649	2797	2798	2524	2338	
7	11370	263	2649	2797	2798	2541	2322	
8	11370	263	2649	2797	2798	2542	2321	
9	11361	263	2649	2797	2798	2524	2330	
10	11361	263	2649	2797	2798	2524	2330	
11	11357	263	2649	2797	2798	2524	2336	
12	11341	263	2649	2797	2798	2524	2310	

latest difference to So5	-29	0	-19	-109	-64	78	85
--------------------------	-----	---	-----	------	-----	----	----

Development of allocated slots at Rotterdam The Hague Airport (RTM) W22

Total Available commercial slots W22		5.374						
Week	Total Allocated	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	
5A1	5374	67	874	1160	1157	1122	994	
23	5374	67	874	1160	1157	1122	994	
24	5374	67	874	1160	1157	1122	994	
25	5374	67	874	1160	1157	1122	994	
26	5352	65	866	1152	1147	1114	990	
27	5352	66	884	1119	1147	1110	1026	
28	5352	72	877	1117	1145	1113	1028	
29	5352	72	877	1117	1145	1113	1028	
30	5352	72	889	1099	1120	1112	1060	
31	5346	72	888	1086	1114	1116	1070	
32	5352	72	888	1078	1106	1118	1095	
33 (SR0)	5144	64	890	1053	1062	1054	1021	
34	5248	73	894	1047	1083	1088	1063	
35	5322	73	918	1076	1109	1112	1085	
HB0	5374	69	914	1074	1105	1119	1093	
36	5374	69	914	1074	1105	1119	1093	
37	5374	71	914	1074	1105	1119	1091	
38	5374	69	916	1074	1105	1119	1091	
39	5374	69	916	1074	1105	1119	1091	
40	5374	69	916	1074	1105	1119	1091	
41	5374	91	931	1047	1097	1119	1089	
42	5374	107	919	1045	1097	1117	1089	
43	5374	107	921	1045	1097	1117	1087	
44 (So5)	5361	107	906	1037	1097	1121	1093	
45	5271	107	903	891	1048	1123	1099	
46	5271	107	905	891	1048	1123	1097	
47	5283	107	903	891	1050	1127	1105	
48	5205	107	900	847	1012	1127	1107	
49	5185	107	891	915	1012	1135	1125	
50	5204	107	891	902	1012	1152	1140	
51	5198	107	892	892	1006	1140	1129	
52	5013	107	891	886	938	1066	1125	
1	5013	107	891	886	938	1062	1131	
2	4981	107	892	886	938	1044	1115	
3	5001	107	891	886	940	1045	1132	
4	4984	107	891	886	943	1036	1121	
5	4948	107	891	886	947	1001	1116	
6	4949	107	891	886	947	1002	1116	
7	4910	107	891	886	947	989	1090	
8	4910	107	891	886	947	989	1090	
9	4884	107	891	886	947	990	1063	
10	4887	107	891	886	947	990	1066	
11	4880	107	891	886	947	990	1059	
12	4876	107	891	886	947	990	1055	

latest difference to So5	-485	0	-15	-151	-150	-131	-38
--------------------------	------	---	-----	------	------	------	-----

Development of waitlist for no slots (WL) at Amsterdam Airport Schiphol (AMS) W22



Night and day											
Data (day/night) per flight distribution											
Data requested by: Year-WL OCT NOV DEC JAN FEB MAR											
Pax and cargo	2220AM	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	23	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	24	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	25	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	26	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	27	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	28	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	29	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	30	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	31	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
31.00AM	20	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	21	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	22	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	23	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	24	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	25	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	26	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	27	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	28	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	29	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
40.00AM	30	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	31	2023	201	1171	1534	1861	489	189	433		
	1	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	2	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	3	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	4	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	5	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	6	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	7	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	8	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
45.00AM	9	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	10	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	11	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	12	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	13	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	14	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	15	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	16	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	17	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	18	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
50.00AM	19	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	20	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	21	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	22	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	23	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	24	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	25	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	26	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	27	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	28	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
55.00AM	29	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	30	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	31	2024	202	1220	1707	2027	516	202	450		
	1	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	2	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	3	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	4	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	5	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	6	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	7	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
60.00AM	8	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	9	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	10	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	11	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	12	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	13	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	14	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	15	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	16	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	17	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
65.00AM	18	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	19	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	20	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	21	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	22	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	23	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	24	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	25	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	26	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	27	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
70.00AM	28	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	29	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	30	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	31	2025	203	1269	1756	2076	545	203	450		
	1	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	2	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	3	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	4	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	5	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	6	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
75.00AM	7	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	8	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	9	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	10	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	11	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	12	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	13	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	14	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	15	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	16	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
80.00AM	17	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	18	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	19	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	20	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	21	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	22	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	23	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	24	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	25	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	26	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
85.00AM	27	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	28	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	29	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	30	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	31	2026	204	1318	1804	2115	574	204	450		
	1	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	2	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	3	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	4	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	5	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
90.00AM	6	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	7	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	8	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		
	9	2027	205	1367	1854	2165	603	205	450		

Development of waitlist for no slots (WL) at Eindhoven Airport (EIN) W22



Total (day-night) WL Eindhoven distribution									
Week (day-night) WL	Nov WL	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL
22000	4326	405	803	138	100	480	805	805	805
21	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
24	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
25	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
26	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
27	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
28	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
29	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
30	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
31	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
1	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
2	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
3	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
4	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
5	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
6	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
7	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
8	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
9	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
10	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
11	4326	0	803	138	100	480	805	805	805
12	4326	0	803	138	100	480	805	805	805

Development of waitlist for no slots (WL) at Rotterdam The Hague Airport (RTM) W22

Total (day-night) WL RTM distribution									
Week (day-night) WL	Nov WL	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL
22000	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
21	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
24	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
25	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
26	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
27	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
28	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
29	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
30	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
31	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
1	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
2	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
3	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
4	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
5	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
6	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
7	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
8	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
9	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
10	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
11	2113	36	464	499	462	399	346	346	346
12	2113	36	464	499	462	399	346	346	346