

7

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 23 juni 2022 23:51  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: stukken APOC briefing 23 juni  
**Bijlagen:** minutes APOC Briefing 23 juni.pdf; 220622 APOC briefing week 25 en 26.pdf

@ [REDACTED] nog steeds geen updates voor [REDACTED], zou je weer willen rappelleren? Dankje.

**Van:** apoc\_supervisor <apoc\_supervisor@schiphol.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 juni 2022 06:23  
**Aan:** apoc\_supervisor <apoc\_supervisor@schiphol.nl>  
**Onderwerp:** stukken APOC briefing 23 juni

Goedemiddag,

Hierbij de stukken van de APOC meeting van heden ochtend.

Graag de stukken intern gebruiken en niet verder verspreiden.

Hartelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
APOC Supervisor  
Airport Operations Centre (APOC)  
*Fridays out of office*

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands  
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl

# Schiphol

Welcome to Amsterdam Airport

Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

## Verslag APOC D-30 briefing

*Aanwezigen: Easy Jet, Emirates, Corendon, Transavia, SAOC en Axxicom*

*Afwezigen:*

### APOC

- Welkom
- Het doel van deze meeting is het doorkijken naar de komende periode (D-30), waarbij we zo vroeg mogelijk delen wat er op ons afkomt. Hoe eerder we hier stappen voor ondernemen, hoe minder rigoureuus er moet worden ingegrepen. We doen dit op basis van de informatie die nu beschikbaar is. We missen regelmatig data, dus bij deze ook het verzoek om informatie zo goed mogelijk te delen. Als er aan de voorkant niks gebeurt, zijn we gedwongen tot grote ingrepen, zoals een regulatie op D-0 bijvoorbeeld, dit in verband met safety.
- Note: het verzoek om de informatie in deze meeting niet te delen met externe partijen.
- De zomerkalender is aangepast aan de hand van de laatste forecast. In die forecast zitten ook de nieuwste boekingsdata en er is een marge voor last-minute boekingen.
- Doorkijkend naar komende week is er voor de kalender geen update meer geweest. Elke woensdag komt er een nieuwe passagiers forecast voor de kalender. Dit geldt ook voor de transfer en arrival kalender. Er wordt op dit moment naar gekeken of het vaker in de week kan, zodat we een beter beeld hebben, echter is dat op dit moment nog niet mogelijk. [REDACTED] geeft aan dat er druk aan wordt gewerkt zodat dit uiteindelijk mogelijk is.
- De security cijfers zijn dinsdag geüpdatet en deze zijn gedaald. Per dag wordt er uitgelegd wat de overflow van de passagiers zijn. Doorkijkend naar het weekend, ligt het zwaartepunt met name op de zondag (7500 pax). Elke dinsdag en vrijdag krijgen we een update vanuit het beeld van Security (de overflow). Hierdoor wordt er de komende dagen nog het e.e.a. bijgesteld qua getallen.
- Capaciteit knelpunten vanuit de Luchthaven;
  - Baan 09-27 zal er nog 2 dagdelen niet beschikbaar zijn i.v.m. gepland werk. Zoals het er nu voor staat (afhankelijk van meteo) op vrijdag 24-06 en op zondag 26-06. Vandaag (23-06) wordt dat in de COBRA verder afgestemd.
  - Bagage buffer storing geweest, lijkt nu weer stabiel.
- De vooruitblik naar de komende dagen geeft aan dat er bij de afhandelaren geen grote bijzonderheden op voorhand te melden zijn.
- De taskforce is bezig om de punten op te pakken om de zomer, en waar mogelijk ook de korte termijn, de operatie te assisteren met de verbeterpunten. Voor deze zomer zijn de Flamingo's in het leven geroepen, dit is de benaming van kantoorpersoneel welke wordt ingezet in de operatie om te ondersteunen.

### Airlines

- Geen vragen

**APOC | Airport Operations Centre**  
June 23th 2022



**APOC BRIEFING JUNE 20TH UPDATE**  
**FORECAST WEEK 25 JUN - 26**

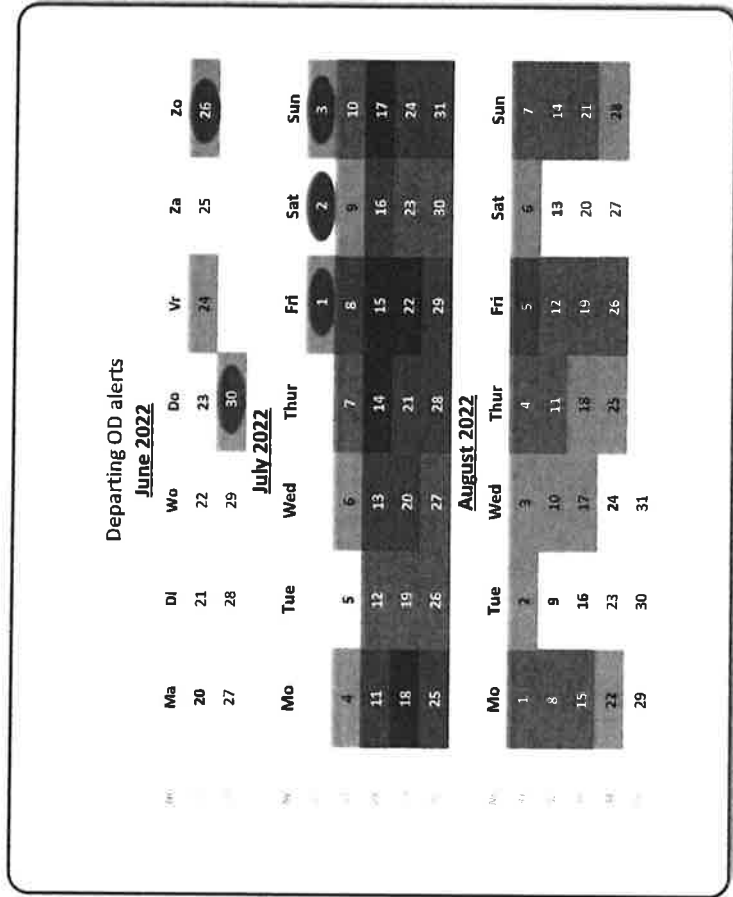
**Schiphol**

Welcome to Amsterdam Airport





# SUMMER CALENDER 270622 VERSION S22.8.8\_WK25



**Legenda**

60-65k Departing OD PAX
65-70K Departing OD PAX
70-75K Departing OD PAX
>75 Departing OD PAX
Critical security occupation >8000 pax too much

**Disclaimer. Occupancy security 12 days ahead at the moment**



Dag welke gekwalificeerd wordt als kritisch op basis van een integraal beeld (o.a. meteo, bezetting ketenpartijen intern / extern etc)

**Note:** Figures in this presentation are based on forecast and can therefore still change (positive and negative). In addition, the realization on the day of execution may also be different.

SUMMER CALENDER 270622 VERSION S22.8.8\_WK25

Update: APOC Briefing 23-06-2022

Departing OD alerts

June 2022						
	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Mo	20	21	22	23	24	25
Tue	27	28	29	30		26
July 2022						
	Tue	Wed	Thur	Fri	Sat	Sun
Mo	4	5	6	7	8	9
Tue	11	12	13	14	15	16
Wed	18	19	20	21	22	23
Thu	25	26	27	28	29	30
Fri					1	2
Sat						3
Sun						10
Mon						17
Tue						24
Wed						31
August 2022						
	Mo	Tue	Wed	Thur	Fri	Sat
Mo	1	2	3	4	5	6
Tue	8	9	10	11	12	13
Wed	15	16	17	18	19	20
Thu	22	23	24	25	26	27
Fri	29	30	31			
Sat						7
Sun						14
Mon						21
Tue						28

Legenda

↑ Increase to last version

↓ Decrease to last version

APOC Briefing 16-06-2022

Departing OD alerts

June 2022						
	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
Mo	13	14	15	16	17	18
Tue	20	21	22	23	24	25
Wed	27	28	29	30		19
Thu						26
July 2022						
	Mo	Tue	Wed	Thur	Fri	Sat
Mo	4	5	6	7	8	9
Tue	11	12	13	14	15	16
Wed	18	19	20	21	22	23
Thu	25	26	27	28	29	30
Fri						2
Sat						10
Sun						17
Mon						24
Tue						31
August 2022						
	Mo	Tue	Wed	Thur	Fri	Sat
Mo	1	2	3	4	5	6
Tue	8	9	10	11	12	13
Wed	15	16	17	18	19	20
Thu	22	23	24	25	26	27
Fri	29	30	31			
Sat						7
Sun						14
Mon						21
Tue						28

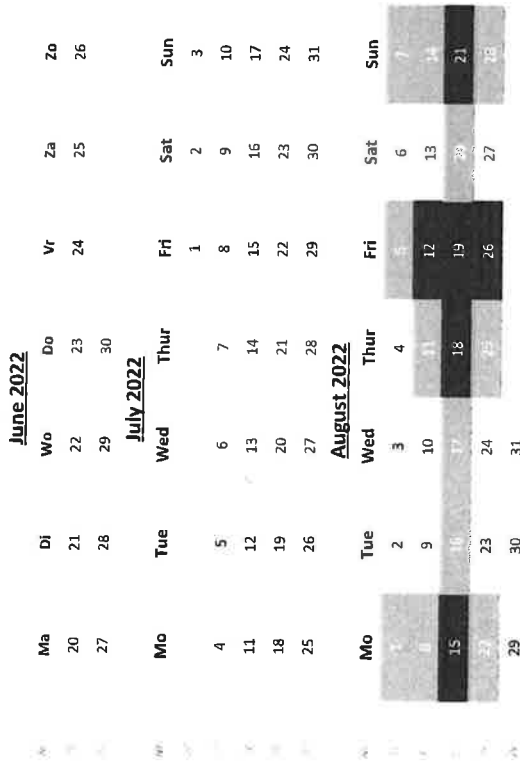
## SUMMER CALENDER 270622 VERSION S22.8.8 WK25

- The arrival alerts is meant as awareness of busy arrival days; not all these passengers will touch a process
- The transfer alerts are based on transfer passengers who must pass EF or GH filter

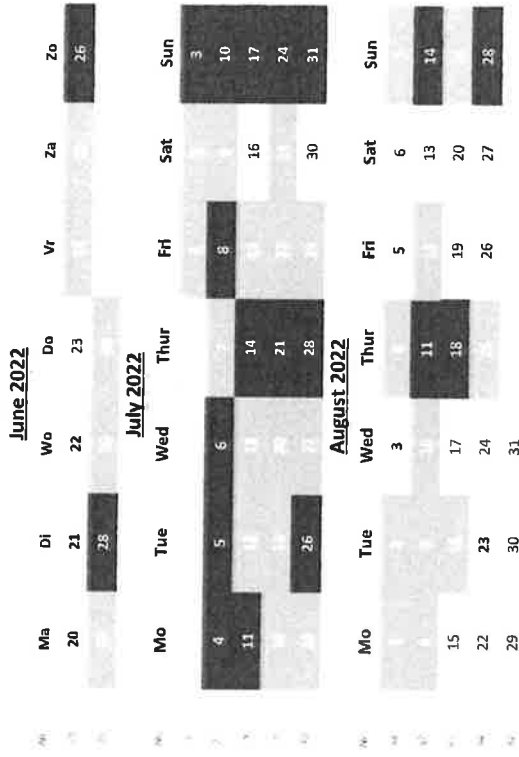
### Legenda

>5500	70K/75K
unscreened Arriving TRF	aankomende OD passagiers
>6000	>75K
unscreened Arriving TRF	aankomende OD passagiers
Geen data beschikbaar	

### Arriving OD alerts



### Arriving TRF alerts



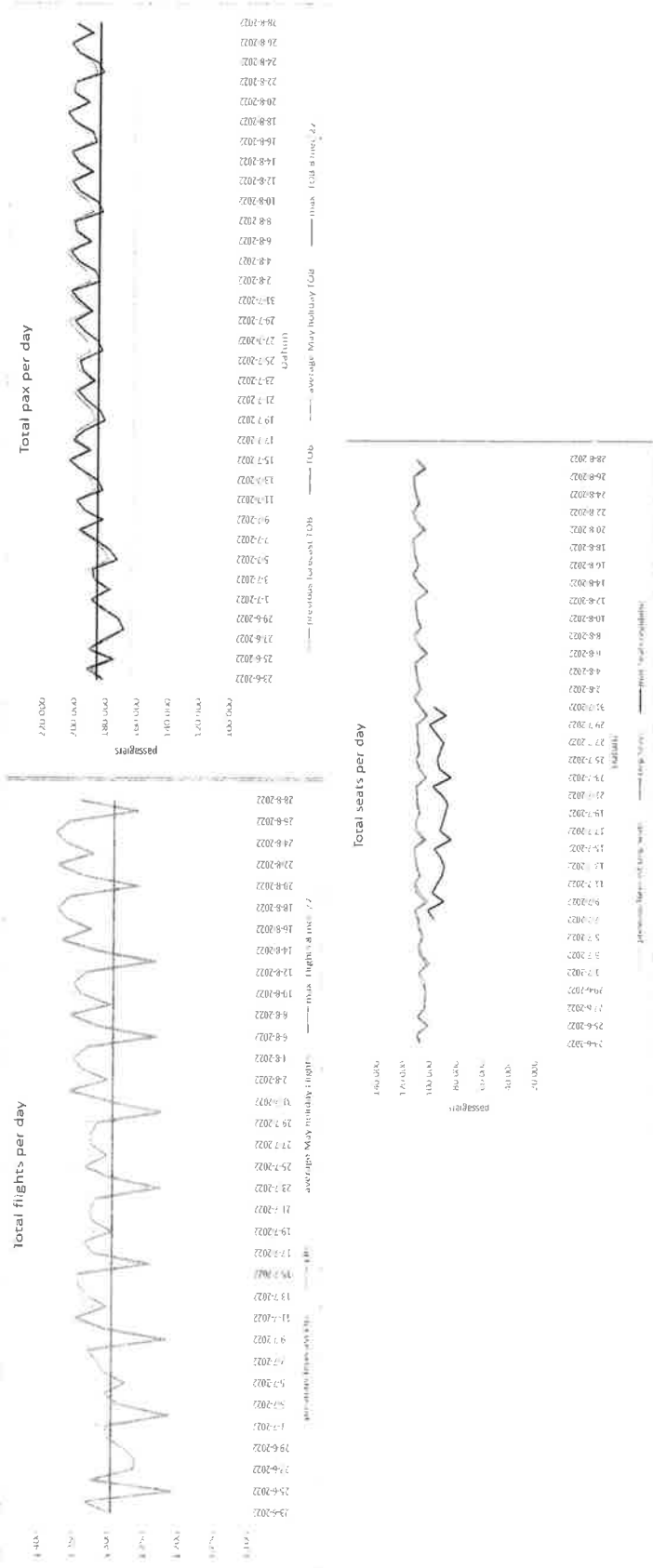


# APOC BRIEFING 270622 VERSION S22.8.8\_WK25

## TOTALS

### Flights and Total passengers per day

■ Difference between last weeks forecast and this weeks update is -0.9% for flights and -1.0% for total passengers. This shows that current measures are not helping enough yet.

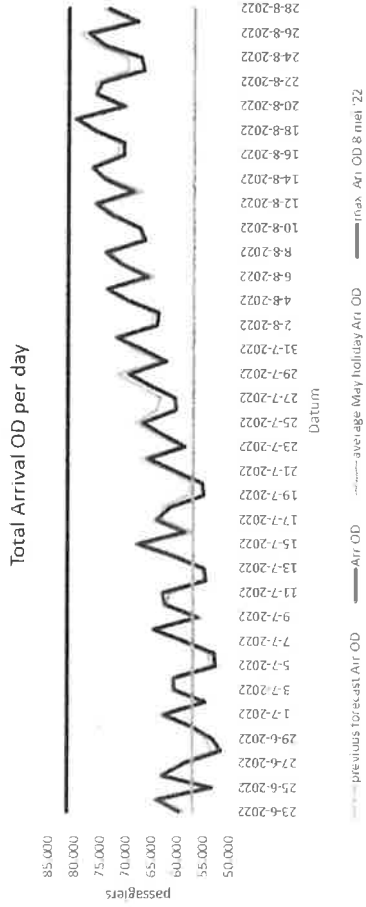
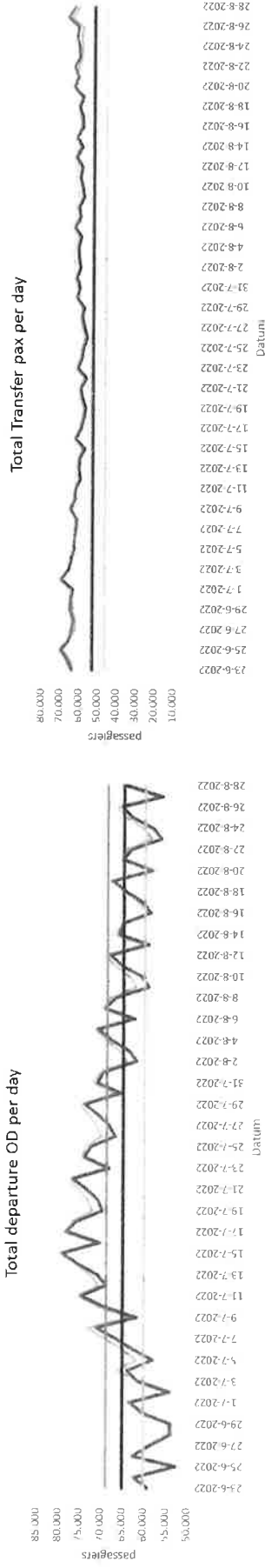


# APOC BRIEFING 270622 VERSION S22.8.8\_WK25

## SPLIT PASSENGERFLOWS

### Departure, Transfer and Arrival

▪ Difference between last weeks forecast and this weeks update is -0.8% for Arr OD; -1.6% for dep OD and -0.6% for Transfer. This shows that current measures are not helping enough yet.



# 7 DAY OUTLOOK

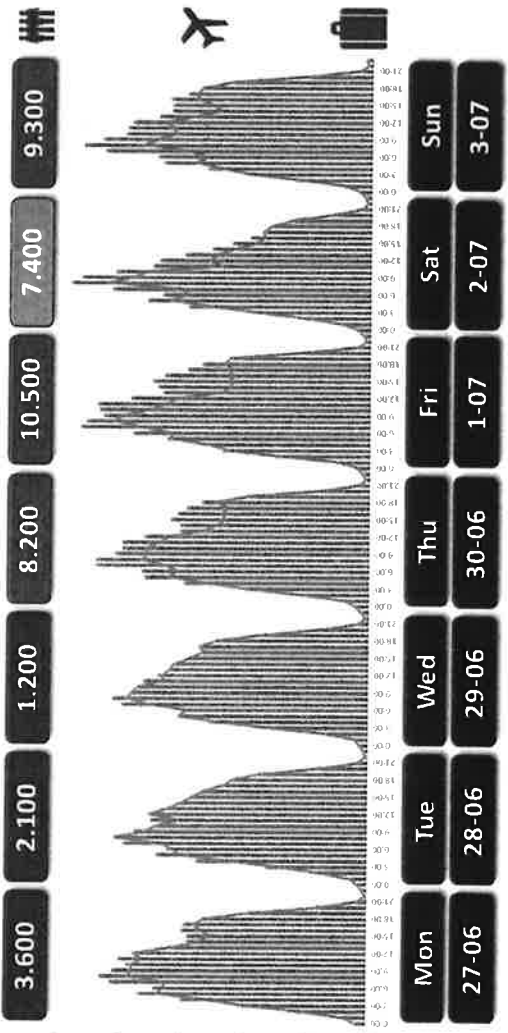
## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 26: JUNE 27 TO JULY 3

Overview next week for departure:

### CAPACITY FIGURES BASED ON AN UPDATE FROM JUNE 21

	0:00	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	Total
Ma	0	0	600	1000	700	400	0	500	400	0	0	0	3600
Di	0	100	900	600	100	400	0	0	0	0	0	0	2100
Wo	0	0	100	500	200	300	100	0	0	0	0	0	1200
Do	0	0	700	1700	1200	900	700	1400	1400	200	0	0	8200
Vi	0	100	100	1500	700	1900	1700	2400	1700	400	0	0	10500
Za	0	100	700	1400	1400	1600	1300	700	200	0	0	0	7400
Zo	0	100	700	2100	1800	1500	1100	1400	600	0	0	0	9300

Pax VF-1, VF-2, VF-3, en VF-4 vs. security bare minimum scenario



Day	Capacity	
Mon	27-06	3.600
Tue	28-06	2.100
Wed	29-06	1.200
Thu	30-06	8.200
Fri	1-07	10.500
Sat	2-07	7.400
Sun	3-07	9.300

# 7 DAY OUTLOOK

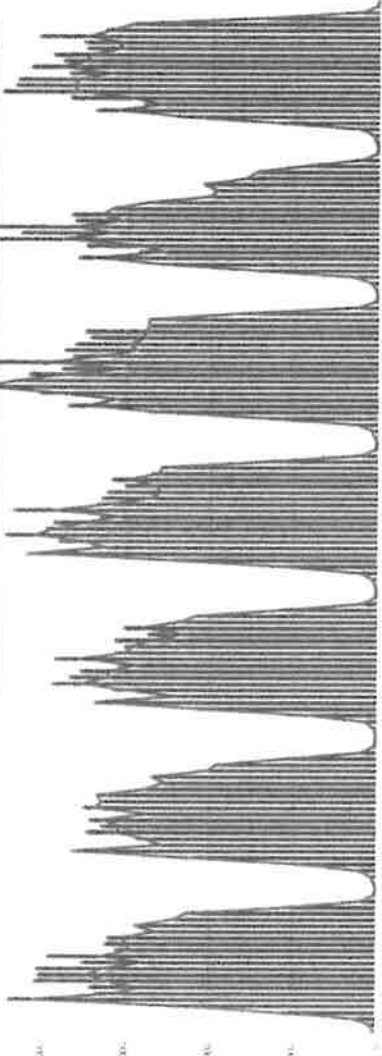
## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: JUNE 20 TILL 26<sup>TH</sup>

Overview next week for departure:

Capacity figures based on an update from June 14th:

	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	Totaal
Ma	0	0	1400	3000	3100	1900	1500	900	400	0	0	0	12200
Di	0	0	700	1900	2900	1100	800	1200	600	0	0	0	9700
Wo	0	0	1000	2700	4000	2700	2100	1200	100	100	0	0	13900
Do	0	0	1000	900	600	800	900	400	400	0	0	0	5000
Vr	0	100	2300	2500	2500	1900	2200	2200	1200	0	0	0	14900
Za	0	100	2800	3000	3000	1900	1000	100	0	0	0	0	11900
Zo	0	100	2100	3700	3700	1900	1400	1700	1500	100	0	0	16200

12.200 9.200 13.900 5.000 14.900 11.900 16.200



Mon 20-06 Tue 21-06 Wed 22-06 Thu 23-06 Fri 24-06 Sat 25-06 Sun 26-06

200K 186K 171K 175K 187K 190K 179K 156K  
 100K 61K 63K 65K 64K 62K 64K 64K  
 3K 61K 58K 57K 61K 66K 58K 65K

● Old Arr ● Old Dep ● Transfer

1324 1308 1316 1357 1349 1224 1344

1000 0

● Carpo en Positioning ● Pax ● Pax-Carpo-only

123K 117K 116K 121K 127K 136K 135K  
 100K 65K 67K 65K 65K 68K 77K 73K  
 3K

● Old Arr ● Old Dep ● Transfer

Mo Tue Wed Thu Fri Sat Sun

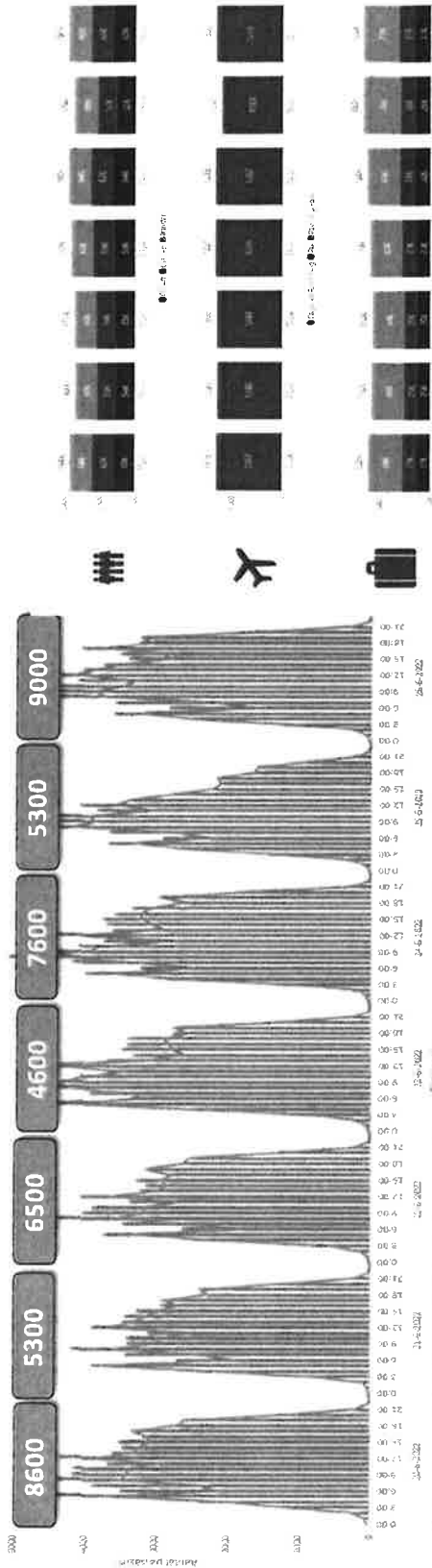
# 7 DAY OUTLOOK

## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: JUNE 20 TILL 26<sup>TH</sup>

Overview next week for departure:

Capacity figures based on an update from June 17th:

	0:00	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	Totaal
Ma	0	100	1000	2800	1900	1400	700	600	100	0	0	0	8600
Di	0	100	200	1800	1000	1000	400	600	200	0	0	0	5300
Wo	0	100	400	1700	1700	1400	600	600	0	0	0	0	6500
Do	0	200	100	700	300	100	500	1400	1100	200	0	0	4600
Vr	0	300	400	1700	900	1300	1100	1200	600	100	0	0	7600
Za	0	0	400	1600	1400	1400	500	0	0	0	0	0	5300
Zo	0	0	400	2600	1800	1700	600	900	900	100	0	0	9000



Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
20-06	21-06	22-06	23-06	24-06	25-06	26-06

Mo	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

# 7 DAY OUTLOOK

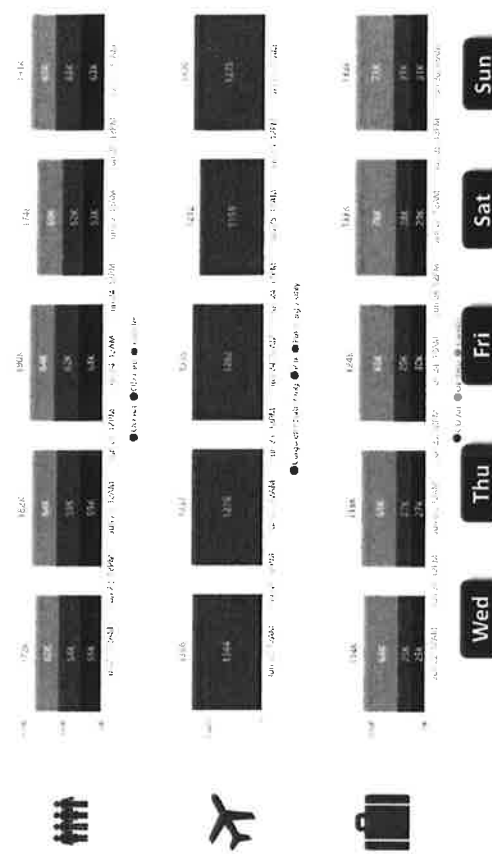
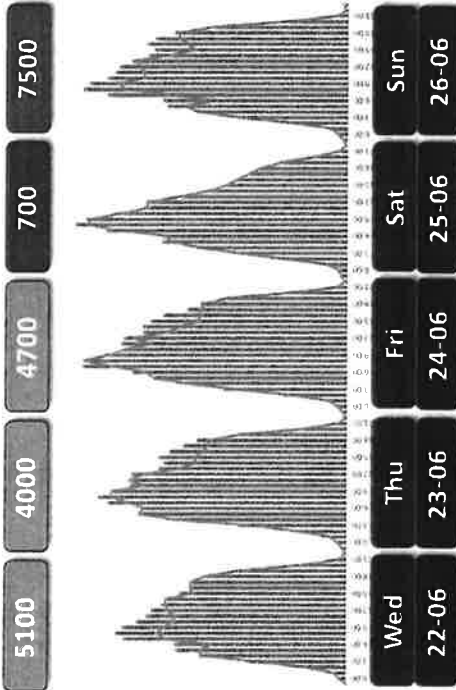
## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: JUNE 20 TO JUNE 26

Overview next week for departure:

### CAPACITY FIGURES BASED ON AN UPDATE FROM JUNE 21

	0:00	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	Totaal
Ma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wo	0	100	400	1400	1400	1200	400	200	0	0	0	0	5100
Do	0	200	0	400	200	200	600	1200	1000	200	0	0	4000
Vr	0	300	0	700	100	500	600	1500	900	100	0	0	4700
Za	0	0	100	200	300	100	0	0	0	0	0	0	700
Zo	0	0	300	2000	1200	1200	400	1100	1200	100	0	0	7500

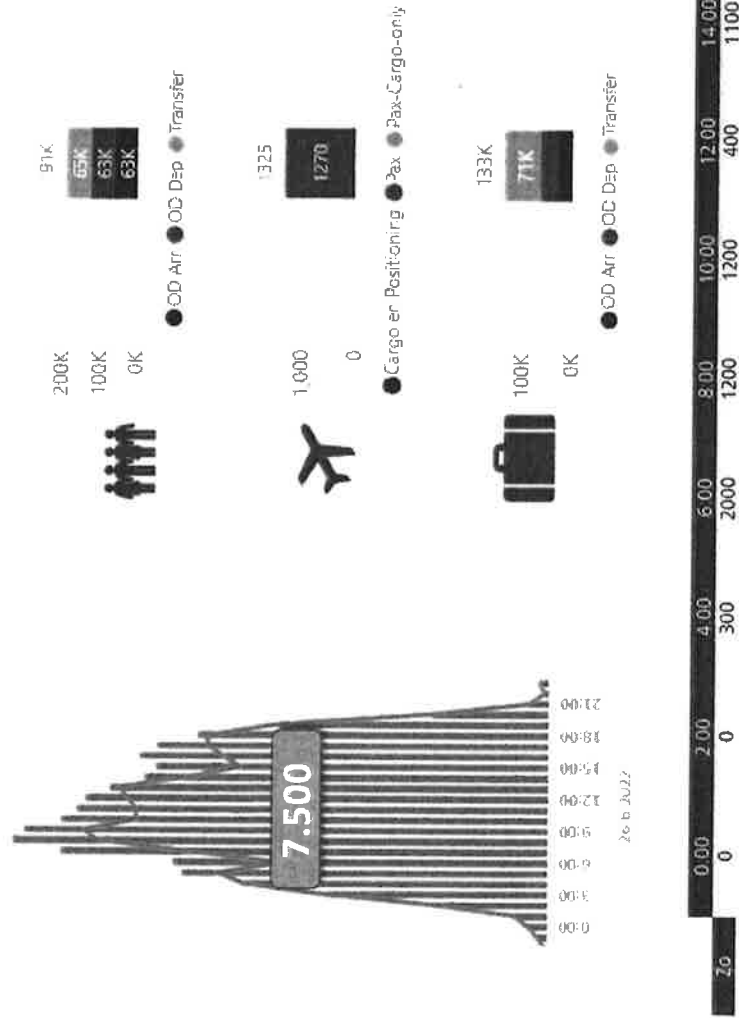
Pax VF-1, VF-2, VF-3, en VF-4 vs. security bare minimum scenario



# 7 DAY OUTLOOK

## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: SUNDAY, JUNE 26 2022

Source: June 22



**Analysis:**

**Developments compared to previous analysis:**

- Passenger overflow drops from 9,000 to 7,500

**Overview of the day:**

- Capacity bottleneck in the afternoon
- Critical Point: 06:00-12:00 LT & 14:00-18:00 LT
- Transfer, OD ARR & OD DEPP balanced

**Remark:**

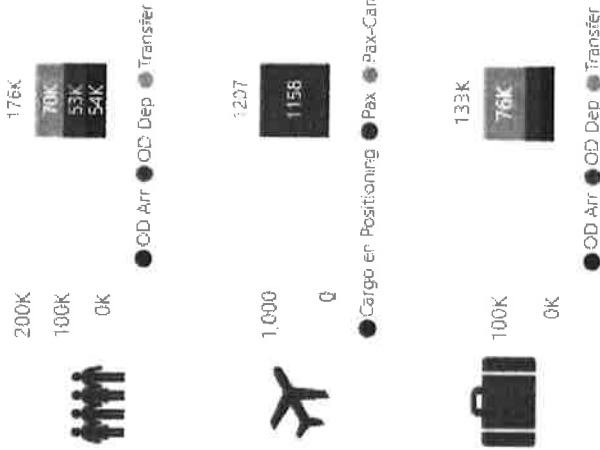
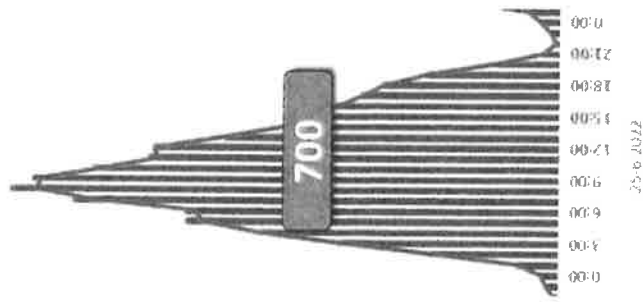
- Actual passenger numbers may differ
- Security staff planning may change over time
- Process is depended on other processes and passenger show-up



# 7 DAY OUTLOOK

## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: SATURDAY, JUNE 25 2022

Source: June 22



**Analysis:**

**Developments compared to previous analysis:**

- Passenger overflow drops from 5.300 to 700

**Overview of the day:**

- Capacity bottleneck in the morning
- Critical Point: 06:00-10:00 LT
- Transfer is dominant, OD ARR & OD DEPP balanced

**Remark:**

- Actual passenger numbers may differ
- Security staff planning may change over time
- Process is depended on other processes and passenger show-up

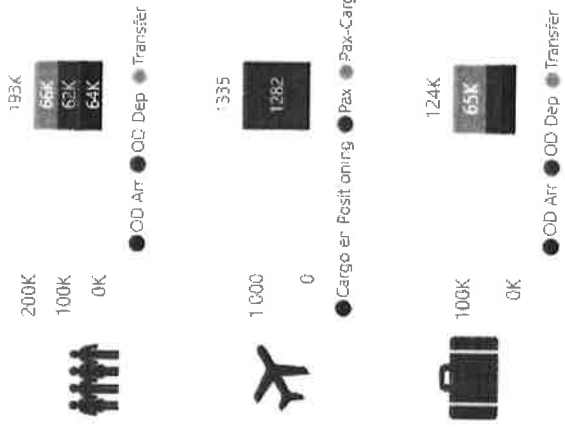
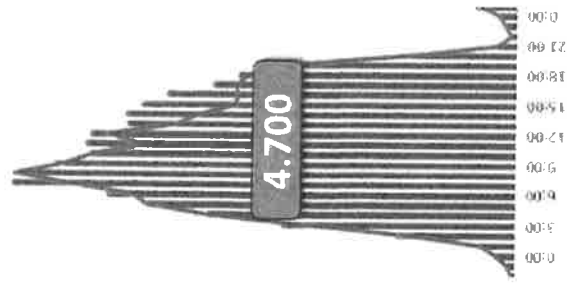




# 7 DAY OUTLOOK

## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: FRIDAY, JUNE 24 2022

Source: June 22



### Analysis:

#### Developments compared to previous analysis:

- Passenger overflow drops from 7.600 to 4.700

#### Overview of the day:

- Capacity bottleneck in the afternoon
- Critical Point: 14:00-16:00 LT
- Transfer, OD ARR & OD DEPP balanced

#### Remark:

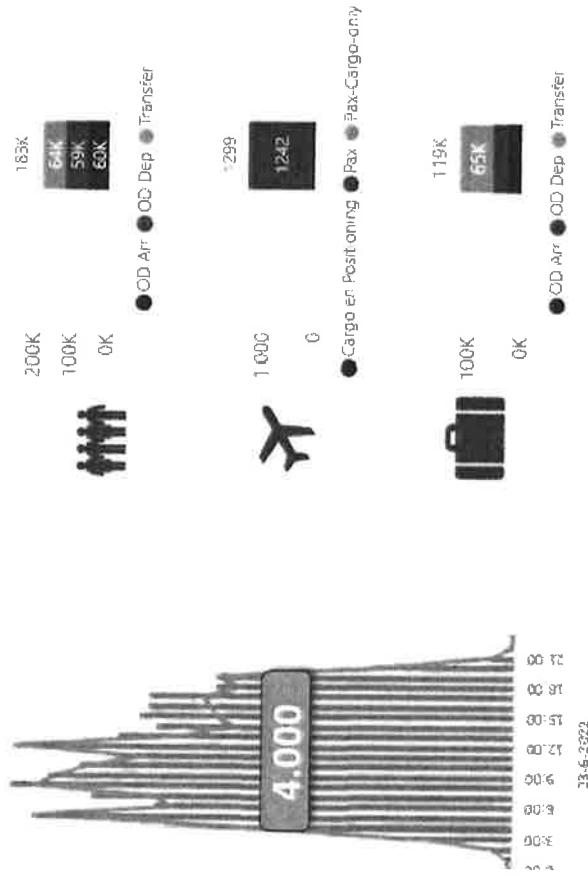
- Actual passenger numbers may differ
- Security staff planning may change over time
- Process is depended on other processes and passenger show-up



# 7 DAY OUTLOOK

## OVERVIEW DEPARTURE WEEK 25: THURSDAY, JUNE 23 2022

Source: June 22



**Analysis:**

**Developments compared to previous analysis:**

- Passenger overflow drops from 7.800 to 4.000

**Overview of the day:**

- Capacity bottleneck in the morning
- Critical point: 14:00-18:00 LT
- Transfer dominant and ODD DEP/OD ARR are balanced

**Remark:**

- Actual passenger numbers may differ
- Security staff planning may change over time
- Process is depended on other processes and passenger show-up

