

32

Van:

Aan:

[REDACTED]
[REDACTED]@lvnl.nl"; [REDACTED]@barin.nl";
[REDACTED]
[REDACTED]@lvnl.nl"; [REDACTED]@minienm.nl"; [REDACTED]@tuijiv.nl";
[REDACTED]@minienm.nl"; [REDACTED]@klm.com"; [REDACTED]@barin.nl"; [REDACTED]
[REDACTED]@martinair.com"; [REDACTED] (SPLFI) - Martinair [REDACTED]
(TOP) - KLM [REDACTED] - DGLM; [REDACTED]@tuijiv.nl";
[REDACTED]@tuijiv.nl";
(SPLZI) - KLM [REDACTED] (SPLOZ) - KLM [REDACTED]
[REDACTED] - DGLM; [REDACTED]@lvnl.nl

Onderwerp:

RE: OSO meeting

Datum:

vrijdag 29 april 2022 13:58:41

Bijlagen:

image001.png

Beste OSO-leden,

ACNL heeft ook vragen ontvangen over force majeure bij annuleringen.

Daartoe hebben we onderstaand antwoordbericht opgesteld. Deze zend ik toe ter informatie (we willen het normale proces van slotallocatie en -monitoring blijven volgen).

Hartelijke groet en heel veel sterkte met de uitvoering in het komend weekeinde.

[REDACTED]

--

INFORMATION TO THE AIRLINES REGARDING FORCE MAJEURE OPERATIONAL SHORTAGES AT AMS AT 30APR AND 01MAY

By letter of 28 April 2022 Amsterdam Airport Schiphol has, because of shortage in operational capacity, urged airlines to decrease the number of passengers departing from Schiphol in the upcoming days so that safety in the airport terminal buildings is guaranteed.

ACNL have received requests from airlines relating to force majeure in case of retiming of flights to the night and cancellations at AMS (also because of rerouting to other airports). In principle shortages in operational capacity are not eligible for force majeure of the use-it-or-lose-it provisions. However ACNL regards the situation at AMS for this weekend as unavoidable and unforeseeable for the air carriers. For the rest of the summer season, we assume sufficient lead time to balance the supply and demand of capacity and force majeure will not be granted.

The requests are processed as follows:

Night movements

Force majeure will be granted for a (planned) night movement with a day slot. This applies to the nights from Friday to Saturday, Saturday to Sunday and Sunday to Monday and to flights that have been notified in advance by the airline to ACNL (via info@slotcoordination.nl with reference to this email). It is not necessary to request/obtain a night slot. The original day slot must remain in place.

Planned cancellations also because of rerouting to other airports

Force majeure will be granted for cancellations upcoming Saturday (30APR) and Sunday (01MAY) in the context of the urge of AMS.

If applicable, submit your request for force majeure according to standard procedure of ACNL with reference to this message to monitoring@slotcoordination.nl.

[REDACTED]

Airport Coordination Netherlands

Evert van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

www.slotcoordination.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 28 april 2022 15:47
Aan: [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@lvnl.nl>; [REDACTED]@lvnl.nl'; [REDACTED]@barin.nl'; [REDACTED]@corendon.nl'; [REDACTED]@transavia.com'; [REDACTED]@easyjet.com>; [REDACTED]@lvnl.nl'; [REDACTED]@minienm.nl'; [REDACTED]@tuifly.nl'; [REDACTED]@minienm.nl'; [REDACTED]@klm.com'; [REDACTED]@barin.nl'; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@martinair.com'; [REDACTED] (SPLFI) - Martinair [REDACTED]@martinair.com>; [REDACTED] (ITOP) - KLM [REDACTED]@KLM.COM>; [REDACTED] - DGB [REDACTED]@minienw.nl>; [REDACTED]@tuifly.nl'; [REDACTED]@tui.nl'; [REDACTED]@tuifly.be>; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED] (SPLZL) - KLM <[REDACTED]@KLM.COM>; [REDACTED] (SPLOZ) - KLM [REDACTED]@KLM.COM>; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]@minienw.nl; [REDACTED]@lvnl.nl

Onderwerp: RE: OSO meeting

Beste OSO-leden,

In het OSO van vanochtend is de uitvoering van komend weekeinde besproken. Een van de mogelijke piekafvlakkingsmaatregelen is het herplannen van vluchten die mogelijk ook in de nacht kunnen terechtkomen. Omdat er nog geen nachtslots beschikbaar zijn én er nog een

wachttijd is voor nachtslots is gekeken naar een oplossing in het bereik van de handhaving. In afstemming met ILT kan ik het volgende aangeven.

Alleen voor komend weekeinde geldt dat overmacht voor een (voorzien) nachtbeweging met een dagslot kan worden ingeroepen op grond van de voorspelde operationele tekorten in met name het veiligheidsfilter op AMS. Dit geldt voor de nachten van vrijdag op zaterdag, zaterdag op zondag en zondag op maandag en voor de vluchten die vooraf door de luchtvaartmaatschappij aan ACNL (via info@slotcoordination.nl met verwijzing naar deze email) zijn aangemeld. Het is niet nodig een nachtslot aan te vragen. Het originele dagslot dient te blijven staan. ACNL zal de overmacht reden doorgeven aan ILT.

Voor de rest van het zomerseizoen gaan wij uit van voldoende doorlooptijd om vraag naar en aanbod van capaciteit in balans te brengen en kan geen beroep gedaan worden op bovenstaande.

We hopen hiermee enige ruimte te bieden aan het afvlakken van de piekmomenten in het komend weekeinde.

Indien nog vragen heeft kan u ACNL benaderen.

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

Airport Coordination Netherlands



Evert van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

www.slotcoordination.nl

[Redacted text]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [Redacted]@schiphol.nl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 12:33

Aan: [Redacted]@lvnl.nl'; [Redacted]@barin.nl';
[Redacted]@corendon.nl'; [Redacted]@transavia.com'; [Redacted]
[Redacted]@lvnl.nl'; [Redacted]@minienm.nl'; [Redacted]@tuifly.nl';
[Redacted]@minienm.nl'; [Redacted]@klm.com'; [Redacted]@barin.nl'; [Redacted]
[Redacted]@martinair.com'; [Redacted] (SPLFI) - Martinair;

[REDACTED] (ITOP) - KLM; [REDACTED] - DGB; [REDACTED]@tuifly.nl';
[REDACTED]@tui.nl'; [REDACTED]
[REDACTED] (SPLZL) - KLM; [REDACTED] (SPLOZ) - KLM; [REDACTED]
[REDACTED]@minienw.nl; [REDACTED]@lvnl.nl

Onderwerp: OSO meeting

Tijd: donderdag 28 april 2022 10:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering