

24

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>  
**Verzonden:** donderdag 12 mei 2022 10:32  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Security parameter overwegingen

Beste [REDACTED]

Allereerst dank voor de snelle reactie en informatie.

T.a.v. de getallen die jullie delen en het voorbeeld van Air Malta:

In de capaciteitsanalyses die wij doen voor de komende maanden anticiperen wij al op annuleringen van slots. Van een aantal bestemmingen/herkomsten was de kans uiteraard al groot dat deze slots geannuleerd zouden worden. Het heralloceren van slots heeft voor ons dus wel tot gevolg dat de vraag hoger zal zijn dan waar wij nu mee rekenen.

NB Toen destijds de waivers geïntroduceerd werden pleitten wij dan ook voor een langere teruggaveperiode, namelijk van 7 weken voor operatie. Dit in verband met het proces van het plannen van (security) personeel. Dit is helaas in een soort koehandel naar 3 weken teruggebracht. We zien nu in ieder geval dat slots inderdaad ca. 3 weken van tevoren geannuleerd worden, maar wij hadden deze informatie liever eerder beschikbaar gehad.

T.a.v. de routes die je beschrijft. In het verleden hebben we met de airlines werkwijzes afgesproken over zowel structurele als tijdelijke regulerende parameters.

Deze route loopt altijd via het OSO, waarin we bekijken of er operationele maatregelen mogelijk zijn. Dit is in het verleden met bijv. NABO capaciteit succesvol gebleken.

We zullen daarom eerst ook de mogelijkheden in het OSO bespreken. Indien we daar besluiten dat een parameter de oplossing is zullen we uiteraard, zo snel mogelijk, het CCN ook consulteren.

Mvg [REDACTED]

**From:** [REDACTED]<[REDACTED]@slotcoordination.nl>  
**Sent:** Wednesday, 11 May 2022 17:05  
**To:** [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>; [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>  
**Cc:** [REDACTED]<[REDACTED]@slotcoordination.nl>; [REDACTED]<[REDACTED]@slotcoordination.nl>  
**Subject:** RE: Security parameter overwegingen

[REDACTED]

Mede naar aanleiding van onderstaande uitwisseling en het belletje met [REDACTED] gisteren (waaruit ik afleidde dat eerst in OSO verband en nog niet in CCN wordt gesproken) heb ik behoefte de proceskant van de tijdelijke capaciteitsreductie overzichtelijk te maken.

Er zijn twee routes mogelijk (kunnen ook na elkaar/overlappend).

1. Via het OSO

In het OSO spreken de daarin betrokken partijen (dus niet alle airlines doen mee) maatregelen af. RSG geeft aan ACNL de spec's (als grondslag voor overmacht). Betreffende airlines melden zich indien van toepassing bij ACNL voor overmacht. ACNL verschaft overmacht indien binnen de spec's. ACNL zal nieuwe aanvragen niet blokkeren, ook niet in de aankondigingsfase. Daarvoor is geen grondslag. Geen nieuwe aanvragen indienen zal dus onderdeel moeten zijn van de afspraken tussen de OSO-partijen.

2. Via het CCN

RSG bespreekt aanvullende coördinatie parameters in het CCN. ACNL zal daar dan ook een concept werkprocedure inbrengen voor bespreking. Na publicatie van de aanvulling verwerkt ACNL de parameters, definieert de overboekingen van de spec's, organiseert overleg met betrokken airlines en verwerkt de uitkomsten/geeft overmacht af. Nieuwe aanvragen worden getoetst tegen de aangevulde coördinatie parameters. Voorafgaand aan publicatie zal ACNL nieuwe aanvragen alleen tegen de aangekondigde parameters toetsen als het CCN daar in positief adviseert (ten einde een grondslag te hebben). Wijzigingen door airlines gaan alleen op vrijwillige basis, reeds uitgegeven rechten worden niet eenzijdig ingetrokken of gewijzigd.

Hoop dat dit zo duidelijk mogelijk is. Vragen altijd welkom.

Hartelijke groet,



--

--

Tav onderstaand punt.

Terwijl wij bezig zijn om airlines te bewegen vluchten te schrappen en/of boekingen te verwijderen, zien wij dat andere airlines slots aanvragen en krijgen (bijvoorbeeld Air Malta / KM afgelopen week).

Los van het principiële punt (die we goed begrijpen) is onze waarneming dat volumes gering zijn. De laatste weken gaan er (per saldo) slots af voor de maanden juli en augustus en is het aantal op HBD niveau. Leek ons goed enkele feiten erbij te zoeken.

	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
1	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
2	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
3	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
4	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
5	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
6	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
7	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
8	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
9	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
10	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
11	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
12	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
13	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
14	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
16	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
17	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
18	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
19	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
20	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
21	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
22	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
23	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
24	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
25	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
26	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
27	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
28	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
29	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
30	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
31	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
32	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
33	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
34	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
35	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
36	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
37	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
38	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
39	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
40	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
41	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
42	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
43	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
44	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
45	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
46	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
47	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
48	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
49	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
50	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
51	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
52	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
53	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
54	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
55	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
56	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
57	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
58	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
59	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
60	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000



Airport Coordination Netherlands



**airport coordination  
netherlands**

Evert van de Beekstraat 23  
1118 CL Schiphol  
The Netherlands

[www.slotcoordination.nl](http://www.slotcoordination.nl)  
+31 (0)20 4059730

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 10 mei 2022 14:42  
**Aan:** [redacted]@schiphol.nl>  
**CC:** [redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted]@schiphol.nl>; [redacted]@schiphol.nl>  
**Onderwerp:** RE: Security parameter overwegingen

[redacted]

Zoals net telefonisch bericht willen we op beide verzoeken ingaan. Dit vraagt inderdaad een formalisatie.

Het volgende voorbeeld kan daarvoor dienen. Graag in een brief welke we tezamen met werkprocedure voor de airlines zullen publiceren.

“Based on a forecast of operational capacity for the remainder of the 2022 summer season, Schiphol is considering a temporary capacity reduction for passenger flights in relation to the allocated slots. We are already informing you about this, in line with the Best Practice as drawn up by the Worldwide Airport Slot Board ([link](#)), to give ACNL the opportunity to immediately put in place measures to prevent new slot requests from being processed until revised capacity parameters are received.

In the meantime, we will consult with airlines about possible solutions and make decisions about possible adjustments to the coordination parameters. ”

Vervolgens zal ACNL een eerste versie van een werkprocedure met proces- en spelregels bekendmaken, waarin onder meer aangegeven zal worden dat voor slots die worden geannuleerd in verband met de voorgenomen capaciteitsreductie een beroep gedaan kan worden op overmacht voor de use-it-or-lose-regel.

Oké zo?

Gr.

[redacted]

[redacted]  
[redacted]

Airport Coordination Netherlands



**airport coordination  
netherlands**

Evert van de Beekstraat 23  
1118 CL Schiphol  
The Netherlands

[www.slotcoordination.nl](http://www.slotcoordination.nl)  
+31 (0)20 4059730

**Van:** [redacted]@schiphol.nl>

**Verzonden:** dinsdag 10 mei 2022 11:21

**Aan:** [redacted]@slotcoordination.nl>

**CC:** [redacted]@slotcoordination.nl> [redacted]@slotcoordination.nl>; [redacted]

[redacted]@schiphol.nl>

**Onderwerp:** Security parameter overwegingen

Hallo [redacted]

Nogmaals dank voor het telefonische overleg vanmorgen.

Inmiddels hebben [redacted] en [redacted] esloten dat zij eerst met de airlines er samen willen proberen om "eruit te komen", voordat een slot-parameter in beeld komt.

Hiervoor zal onder andere ook het OSO van komende week worden ingezet.

Bij deze tussenstap hoort dus nog geen parameter, maar wij willen jullie graag het volgende verzoeken:

- A) Het verzoek tot toekennen JNUS in geval airlines willen annuleren (in dit geval dus nog zonder aanvullende parameter).
- B) Het verzoek tot het stoppen van herallocatie van slots qua timing, maar ook het uitgeven van nieuwe slots. Terwijl wij bezig zijn om airlines te bewegen vluchten te schrappen en/of boekingen te verwijderen, zien wij dat andere airlines slots aanvragen en krijgen (bijvoorbeeld Air Malta / KM afgelopen week). Het is vanuit jullie kant begrijpelijk dat dit gebeurt, er is immers niets dat dit tegenhoudt op dit moment. Echter vergroot dit het probleem, en is het bovendien moeilijk aan de andere airlines uit te leggen. Deze stap is ook beschreven in punt 5 van de WASB best practice paper ([link](#))

Wij willen deze verzoeken graag formaliseren in een brief, maar willen vooraf bij jullie checken of dit technisch en juridisch haalbaar is, en of jullie andere bezwaren zijn tegen een formeel verzoek.

We horen graag; alvast bedankt. Eventueel zijn we telefonisch beschikbaar.

Groet, ook namens [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
Airport Operations

Out of the office on Fridays

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands  
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, [schiphol.nl](http://schiphol.nl)

# Schiphol

Welcome to Amsterdam Airport

Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Youtube](#)