

18

[REDACTED]  
**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 juni 2022 10:40  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: D-30 APOC Joint Control proces

Goedemorgen [REDACTED]

Dat is correct.

Dit is tevens als volgt verwoord in het [nieuwsbericht](#) op de website van ACNL:

Airlines may request Force Majeure by email to: [monitoring@slotcoordination.nl](mailto:monitoring@slotcoordination.nl)

- Until and including allocation date 6 July 2022 based on D-30 Joint Control APOC process (see [ACNL Working Procedure Capacity situation Amsterdam Airport Schiphol \(AMS\) S22](#)).
- For slot allocations in the timeframe 7 July – 31 July 2022 based on the addendum capacity declaration of 17 June 2022.

Hopend Hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,  
Best regards,

[REDACTED]  
Slotcoordinator



Tel.: [REDACTED]  
Mob.: [REDACTED]  
Evert van de Beekstraat 23  
1118 CL Schiphol  
The Netherlands



**Van:** [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>  
**Verzonden:** maandag 20 juni 2022 10:21  
**Aan:** [REDACTED]<[REDACTED]@slotcoordination.nl>  
**CC:** [REDACTED]<[REDACTED]@slotcoordination.nl> [REDACTED]<[REDACTED]@schiphol.nl>  
**Onderwerp:** D-30 APOC Joint Control proces

Goedemorgen [REDACTED]

Korte vraag, die ik even aan jou stel aangezien jij, net als ik, nu niet in Seattle zit dacht ik.  
Vanmiddag spreek ik met mijn APOC collega's over de regulering vanaf 7 juli.

Ik heb de explanatory notes gelezen. Voor vluchten die conform het lopende D-30 proces geannuleerd worden t/m 6 juli, mag de airline nog steeds FM aanvragen conform de eerdere WP (dus ref. D-30 APOC Joint Control), correct?

Ik zie namelijk een risico dat we nu allemaal op 7 juli en verder gaan focussen, terwijl er tot die tijd nog een paar spannende weekenden aankomen.

Met vriendelijke groet, kind regards,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
Amsterdam Airport Schiphol

[REDACTED]  
[REDACTED] [chiphol.nl](http://chiphol.nl)