



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Stichting Airport Coordination Netherlands
T.a.v. mevr. C. Ditvoorst
Managing Director
Evert van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol

ILT
Luchtvaart
Handhaving Service-providers
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Jan W. Bossenbroek
Senior Inspecteur

T 070-4563174
M +31(0)6-52596621
F 070-4563009
jan.bossenbroek@ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2014/41606

27 AUG. 2014

Datum
Betreft nachtslothandhaving luchthaven Schiphol

Geachte mevrouw Ditvoorst, *Beste Caroline,*

Zoals met u afgesproken bevestig ik bij deze de procedure zoals de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) die hanteert bij de handhaving van het nachtslotregime op de luchthaven Schiphol.

- 1 Na 4 slotovertredingen binnen het lopende IATA seizoen (zomer/winter) informeert de SACN de betrokken luchtvaartmaatschappij hierover en nodigt een vertegenwoordiger uit voor een gesprek
- 2 Na de 5^e slotovertreding binnen het lopende IATA seizoen (zomer/winter) draagt de SACN het dossier over aan de ILenT en informeert de luchtvaartmaatschappij hierover
- 3 De ILenT informeert de luchtvaartmaatschappij schriftelijk over het voornemen tot het opleggen van een dwangsom conform de interne ILenT procedure
- 4 De luchtvaartmaatschappij krijgt een begunstigingstermijn van 5 werkdagen na datum brief om orde op zaken te brengen. Bij een volgende overtreding (na de termijn van 5 werkdagen) wordt de last verbeurd en een dwangsom geïnd
- 5 De last vervalt 6 maanden nadat de laatste overtreding is geregistreerd (te beginnen met de datum van de 5^e overtreding). De ILenT informeert de betrokken luchtvaartmaatschappij hierover
- 6 van een luchtvaartmaatschappij binnen een IATA seizoen (zomer/winter) 4 overtredingen of minder worden geregistreerd dan vervallen deze aan het einde van dat lopende seizoen.

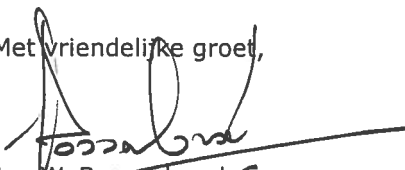
Het onder 2 genoemde getal (vijf) is in zoverre indicatief dat indien een maatschappij binnen korte termijn meerdere overtredingen begaat de datum van overdracht bepalend is voor de door ILenT te nemen acties.

Ik vertrouw erop dat mogelijke onduidelijkheden rondom de handhaving van nachtslotovertredingen hiermee zijn opgehelderd.

ILT
Luchtvaart
Handhaving Service-providers

Ons kenmerk
ILT-2014/41606

Met vriendelijke groet,



Jan W. Bessenbroek -
Senior Inspecteur