

Vacature: Adviseur Bestuursrecht en Beleid (40 upw)

Inleiding

Per 1 januari a.s. is de nieuwe positie vacant van Adviseur Bestuursrecht en Beleid van Airport Coordination Netherlands (ACNL). Dit biedt een ambitieuze jurist (Bestuursrecht) een unieke kans om ervaring op te doen als Adviseur van de Managing Director in de uitdagende omgeving van luchtvaart.

Organisatie

ACNL is een onafhankelijke organisatie, verantwoordelijk voor het coördineren en toedelen van airport slots voor al het inkomend en vertrekkend luchtverkeer op gecoördineerde luchthavens Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport. Daarbij wijst ACNL de beschikbare capaciteit, op onpartijdige, non-discriminatoire en transparante wijze toe aan de luchtvaartmaatschappijen die opereren op deze luchthavens.

ACNL is lid van de EUACA (European Airport Coordinators Association) die ernaar streeft bij te dragen aan efficiënte oplossingen om het gebruik van capaciteit op Europese luchthavens te optimaliseren.

De organisatie bestaat uit een managing director, twee slotcoördinatoren, een adviseur beleid en ontwikkeling en een management assistent.

Context van de werkomgeving

De afgelopen periode is het (politieke) speelveld waarin ACNL acteert behoorlijk veranderd; de schaarste is toegenomen, over besluiten worden juridische procedures gevoerd, de governance structuur gaat wijzigen en interpretatie van de regels waarbinnen het slotallocatieproces plaatsvindt wordt steeds belangrijker. Binnen de werkzaamheden van ACNL verandert de focus mee. Naast de core business slotcoördinatie is er gezien de toenemende schaarste en complexiteit behoefte aan:

- verdere invulling van beleids- en beoordelingsruimte van ACNL
- bestuursrechtelijke expertise
- strategische input in discussies met andere stakeholders
- onderschrijving van het belang van gezamenlijke processen
- verdergaande samenwerking en harmonisatie met Europese collega's
- heldere (politieke) kaders

De functie

Als Adviseur Bestuursrecht en Beleid houdt je je primair bezig met het toetsen van de besluiten en processen van ACNL aan de Algemene wet bestuursrecht. Je bent in staat om op basis van de actuele ontwikkelingen mee te denken en zowel op inhoudelijk als strategisch niveau te adviseren over de invloed van deze ontwikkelingen op de rol en positie van ACNL. Hiertoe maak je je het slotallocatieproces eigen.

Jouw bestuursrechtelijke achtergrond is hierin een belangrijke factor. Daar waar het coördinatieproces soms onvoldoende wordt ondersteund door helder toepasbare regelgeving, geef je hier nadere invulling aan door het opstellen van beleid, procedures en werkwijzen, rekening houdend met de Algemene wet bestuursrecht. Tevens adviseer je in juridische procedures en bereid je deze vanuit ACNL voor.

Je deinst er niet voor terug om indien nodig de handen uit de mouwen te steken en werkzaamheden uit te voeren die niet direct tot de functie behoren. Je werkt in deze functie nauw samen met zowel de Coördinatoren, de Adviseur Beleid en Ontwikkeling en rapporteert aan de Managing Director. De standplaats van de functie is Schiphol-Centrum.

Profiel

- afgeronde WO Opleiding Rechten (bestuursrecht);
- minimaal 5 jaar werkervaring, onder meer op gebied van bestuursrecht (bij voorkeur in de luchtvaart);
- is een stevige persoonlijkheid en netwerker, bestendigt relaties en kan vaardig manoeuvreren in een complexe (politiek)bestuurlijke omgeving en daardoor in staat aan verschillende tafels de belangen van ACNL te vertegenwoordigen;
- is sensitief: weet wat er in de eigen organisatie speelt én wat er in de regio gebeurt en speelt hier effectief op in;
- is procesmatig sterk en goed in plannen en organiseren en beschikt over bewezen analytische en communicatieve vaardigheden en een vlotte pen;
- is zelfstandig, pragmatisch ingesteld, hands-on en doortastend;
- communicatief vaardig op verschillende niveaus zowel in het Nederlands als Engels.

Interesse?

Heb jij interesse, stuur dan vóór 1 november 2017 je motivatie met CV naar: admin@slotcoordination.nl.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.